ACCESSIBILITÉ VOIRIE

CRP

www.accessibilite-voirie-pmr.com

Equipements d'accessibilité conformes
pour Personnes à Mobilité Réduite PMR
et Personnes Aveugles et Malvoyantes PAM

Depuis plus de 15 ans, la division « accessibilité voirie » de CRP conçoit et fabrique des équipements d'accessibilité d'Espaces Recevant du Public (ERP) adaptés aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) ainsi qu'aux Personnes Aveugles ou Malvoyantes (PAM) et **agréés par de nombreuses villes françaises**.

Cette gamme permet aux maîtres d'ouvrages que sont les communes, communautés d'agglomérations, sociétés d'exploitation de transports en communs (bus, tramways, trains etc) de concevoir des aménagements, dont les caractéristiques répondent avec certitude et en tous points **aux dernières réglementations en vigueur relatives à l'accessibilité et à la sécurité**.

Ils disposent d'une **garantie de 10 et 20 ans** qui couvre la bonne tenue dans le temps de la plupart de leurs conformités aux classes de résistance : usure, non-glissance, passages de véhicules, bonne tenue de la couleur et même gel sévère et salages intenses.

Contrairement à d'autres matériaux, comme par exemple le plastique, les produits proposés par CRP **ne se décollent pas, ne s'usent quasiment pas, ne glissent pas en cas d'humidité**. Ils ont été testés par le CERIB ou le CSTB quant à leur conformité aux réglementations et normes en vigueur, ainsi que leur durabilité dans les classes de résistance les plus élevées.

La plupart des produits sont livrables dans toute la France en 48h, même en faibles quantités (1 palette mini) ou disponibles chez nos distributeurs locaux.

L'ensemble des produits « accessibilité voirie » de CRP est **conçu et fabriqué en Europe (France)**, dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes.

Plus d'informations sur www.accessibilite-voirie-pmr.com

ACCESSIBILITÉ URBAINE

Equipements d'accessibilité urbaine conformes
pour Personnes à Mobilité Réduite PMR
et Personnes Aveugles et Malvoyantes PAM

CITYBUS ACCESS
Bordures quai bus pour PMR

TACTILGRIP
Dalles podotactiles

CERTIFIÉ PAR CERIB NF

LIFELINE
Pavés et dalles de guidage

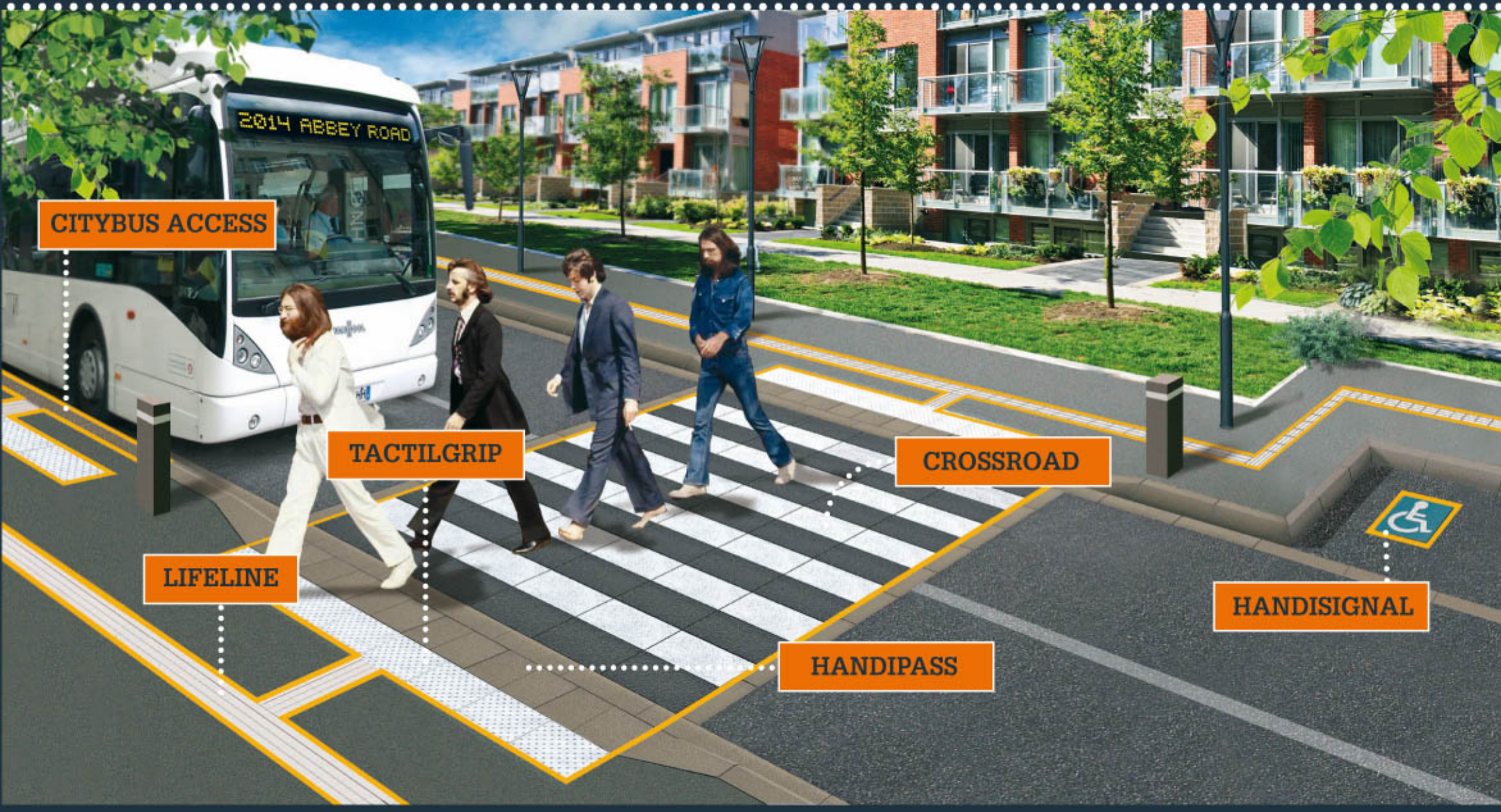
HANDISIGNAL
Dalles « emplacement réservé »

HANDIPASS
Bordures d'accessibilité pour passage piétons abaissés

CROSSROAD
Dalles pour passages piétons protégés

GIROLINK
Ilots pour passages piétons protégés

www.accessibilite-voirie-pmr.com


2014 ABBEY ROAD
CITYBUS ACCESS
TACTILGRIP
LIFELINE
CROSSROAD
HANDIPASS
HANDISIGNAL

Citybus

ACCESS

CITYBUS ACCESS® / Bordure quai bus design pour PMR

GARANTIE 10 ANS GARANTIE

ACCESSIBILITÉ PMR

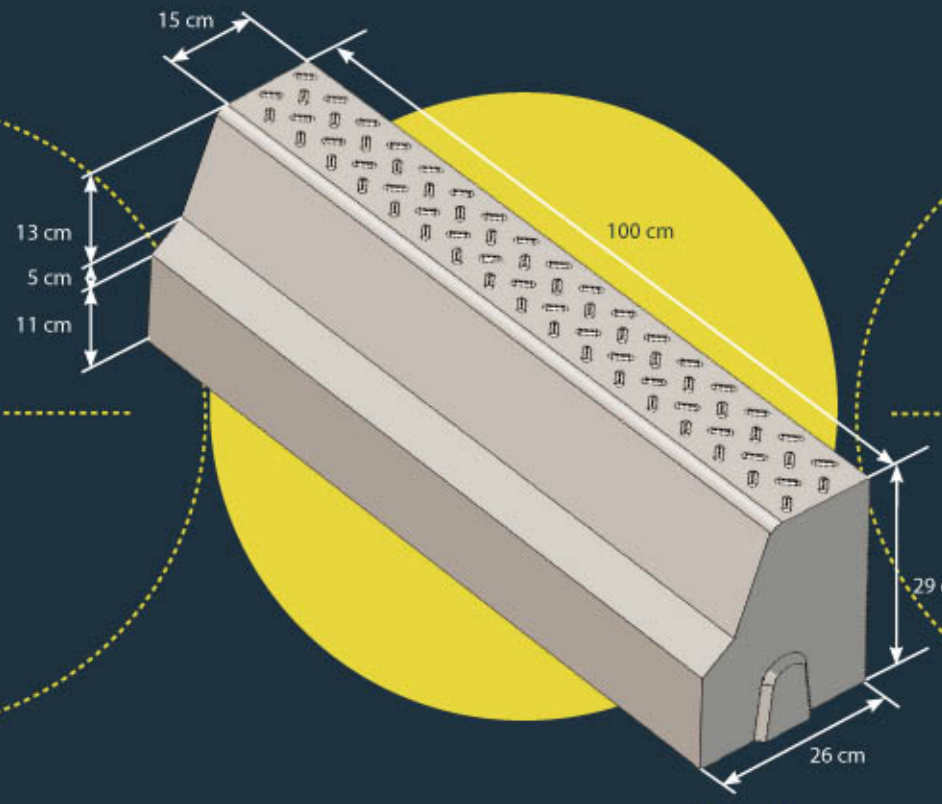
La double inclinaison de la face avant permet un accostage du bus au plus près du quai, pour faciliter l'accès pour les personnes à mobilité réduite.

ANTI DÉRAPANTES

La surface supérieure est munie d'une structure guillochée, antidérapante, même en présence de forte humidité ou verglas moyen. Non glissance garantie 10 ans.

GEL et SEL

Résistantes au gel intense et salage fréquent. Caractéristique garantie 10 ans (selon mesure NFEN1339)



ANTI USURE

Le revêtement est composé de quartz et de basalte. La résitance à l'usure par abrasion mesurée selon NFEN1339 est garantie 10 ans.

POUR LA FACE AVANT, TROIS ASPECTS DISPONIBLES

- Béton gris brut
- Pierre reconstituée grenaillée
- Pierre reconstituée polie mate

ECARTEUR D'ABOUT

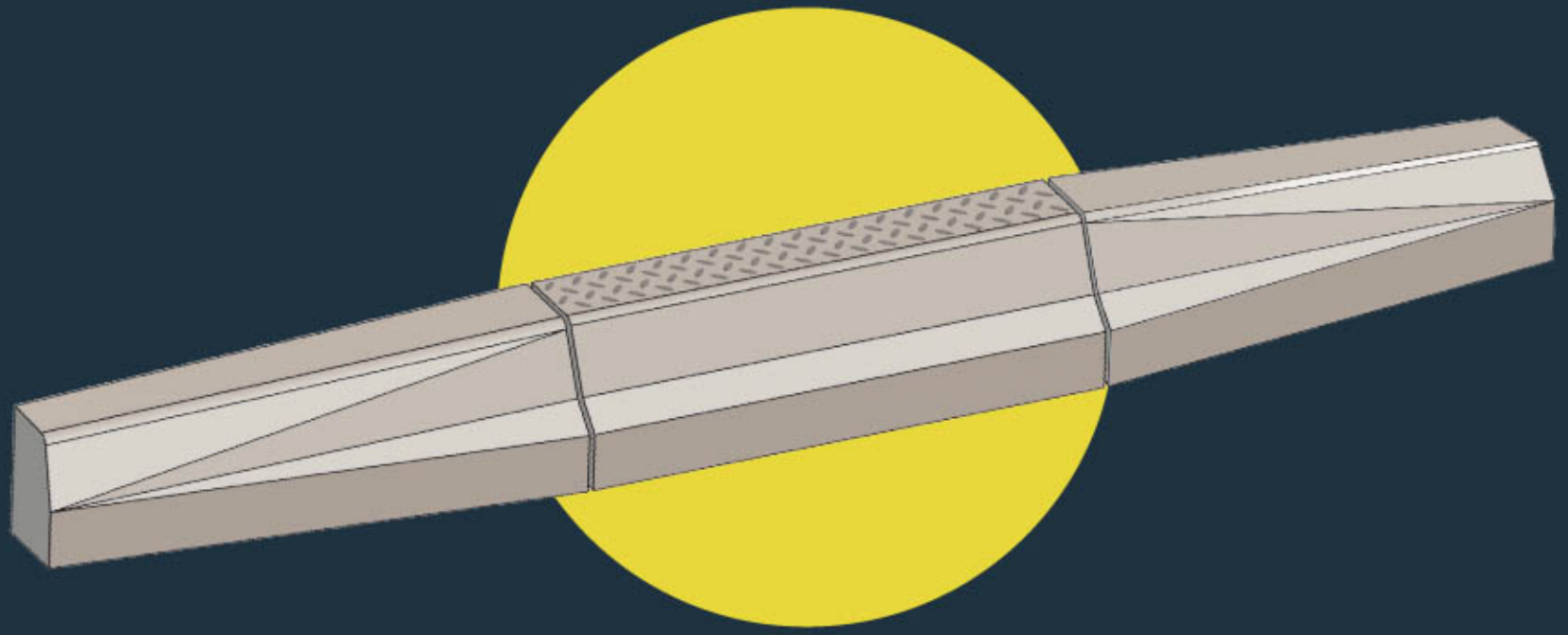
de 10 mm pour obtenir des joints secs réguliers qui n'éclatent pas dans le temps

Design

Disponibles en 5 nuances aspect béton ou pierre naturelle reconstituée

Gris Béton	Blanc Fjord	Granit Gris Tarn	Granit Beige	Noir Basalte
Disponible sur stock	Disponible sur stock	Disponible sur stock	Disponible sur commande	Disponible sur commande

CITYBUS ACCESS® / une gamme complète de bordures quai bus



Raccord gauche avec T2 | Bordure droite | Raccord droit avec T2

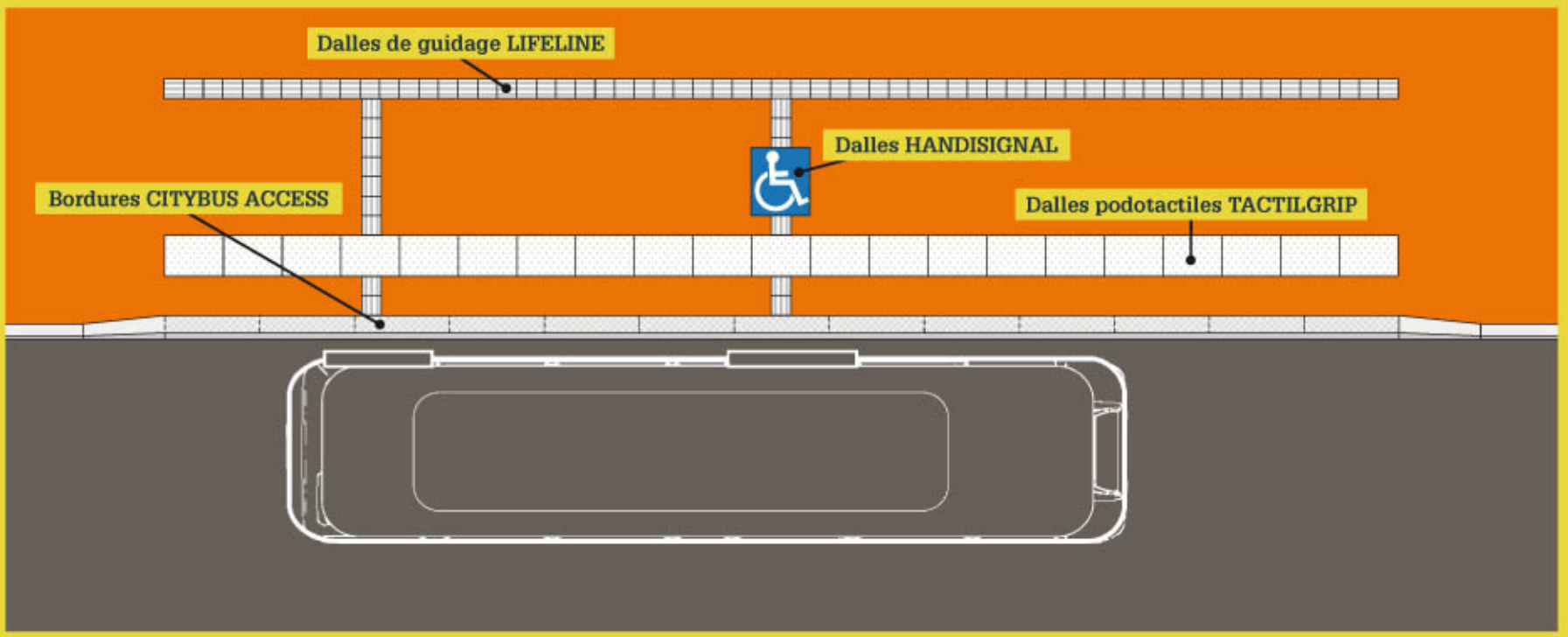
CITYBUS ACCESS® / design et intégration esthétique dans le paysage urbain

Les cinq nuances d'aspect béton brut ou pierre reconstituée permettent aux bordures de quai de bus CITYBUS ACCESS de s'intégrer harmonieusement dans tous les types d'environnements urbains, qu'ils soient contemporains ou, au contraire, situés dans un paysage urbain historique.

Gris Béton	Blanc Fjord	Granit gris Tarn	Granit Beige	Noir Basalte
Face avant aspect béton brut	Face avant aspect grenaillé ou poli mat	Face avant aspect grenaillé ou poli mat	Face avant aspect grenaillé ou poli mat	Face avant aspect grenaillé ou poli mat

Think Global Act Local

Toutes les bordures podotactiles en béton CITYBUS ACCESS sont conçues et fabriquées en Europe (France) dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigentes. Elles ne contiennent pas de composants hydrocarbonnés de type plastique, résine ou béton de résine.



	Bordure CITYBUS ACCESS	Raccord droite CITYBUS ACCESS	Raccord gauche CITYBUS ACCESS
Béton gris classique	réf. : ACCESSGRIS	réf. : ACCESSGRISRACD	réf. : ACCESSGRISRACG
Pierre reconstituée Blanc Fjord	réf. : ACCESSBLANC	réf. : ACCESSBLANCRACD	réf. : ACCESSBLANCRACG
Pierre reconstituée grenaillée Granit Gris Tarn	réf. : ACCESSTARN	réf. : ACCESSTARNRACD	réf. : ACCESSTARNRACG
Pierre reconstituée grenaillée Granit Beige	réf. : ACCESSBEIGE	réf. : ACCESSBEIGERACD	réf. : ACCESSBEIGERACG
Pierre reconstituée grenaillée Noir Basalte	réf. : ACCESSNOIR	réf. : ACCESSNOIRRACD	réf. : ACCESSNOIRRACG
Pierre reconstituée polie mate Blanc Fjord	réf. : ACCESSBLANC-PA	réf. : ACCESSBLANCRACD-PA	réf. : ACCESSBLANCRACG-PA
Pierre reconstituée polie mate Granit Gris Tarn	réf. : ACCESSTARN-PA	réf. : ACCESSTARNRACD-PA	réf. : ACCESSTARNRACG-PA
Pierre reconstituée polie mate Granit Beige	réf. : ACCESSBEIGE-PA	réf. : ACCESSBEIGERACD-PA	réf. : ACCESSBEIGERACG-PA
Pierre reconstituée polie mate Noir Basalte	réf. : ACCESSNOIR-PA	réf. : ACCESSNOIRRACD-PA	réf. : ACCESSNOIRRACG-PA
Poids (kg)	140	120	120
Conditionnement	palette consignée filmée	palette consignée filmée	palette consignée filmée
Qté par palette	12	4	4

TACTILGRIP® / Dalles podotactiles pour B.E.V. durables et design

ANTI-USURE

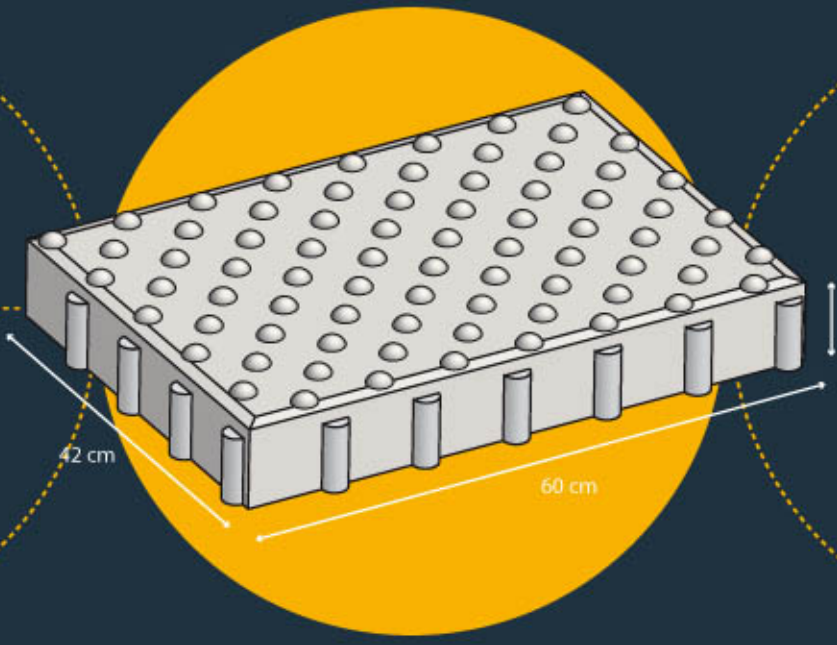
La surface estréalisée
en quartz et basalte.
Sa résitance à l'usure est
garantie 10ans.
(mesurée selon NF EN 1339)

GEL et SALAGE

Résistantes au gel intense
et salage fréquent garantie 10 ans.
(mesurée selon NF EN 1339)

ANTI DÉRAPANTES

Non glissance garantie 10 ans.
(mesurée selon NF EN 1339)
y compris en présence
de forte humidité
ou de verglas léger.



INDECOLLABLES

Contrairement aux dalles en
plastique ou en résine, Tactilgrip
est fabriqué en pierre reconstituée
et encastrée dans le sol

TRAFIC

Contrairement aux podotactiles
en béton de trop faible épaisseur,
Tactilgrip résiste aux passages
occasionnels de véhicules lourds
(bus, véhicules de secours
ou entretien etc.)
Résistance garantie 10 ans.

CONTRASTE VISUEL LONGUE DURÉE

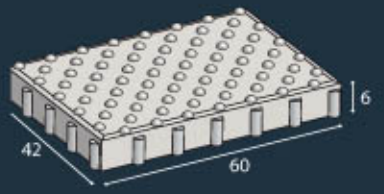
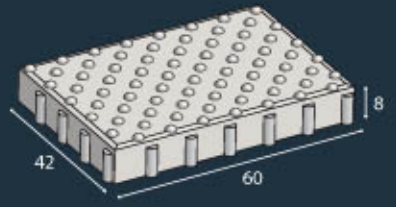
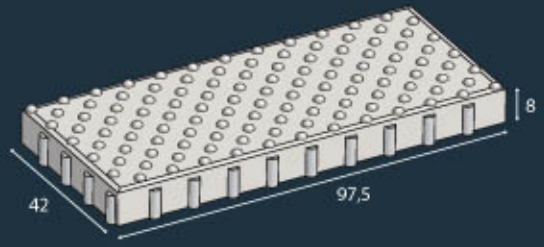
La bonne tenue dans le temps
des coloris est garantie 10 ans.
(5 coloris au choix)

CERTIFIÉ PAR CERIB NF

GARANTIE 10 ANS GARANTIE

DALLES TACTILGRIP
Coloris : Blanc Fjord et bordures HandiPass pour accessibilité PMR

Une gamme complète de dalles podotactiles pour B.E.V.

	Modèle TACTILGRIP 6	Modèle TACTILGRIP 8	Modèle TACTILGRIP SNCF/RFF
			
Destination :	voirie urbaine normale	voirie urbaine intensive	Quais ferroviaires
Normes de référence :	NF P98351 NF EN 1339	NF P 98351 NF EN 1339	NF P 98351 NF EN 1339
Trafic :	2,5t/roue trafic occasionnel	2,5t/roue trafic normal	0,9t/roue trafic piétons

GARANTIE 10 ANS GARANTIE

DESIGN ET CONTRASTE VISUEL : un choix de 5 nuances aspect pierre naturelle

Grâce à leurs 5 nuances en pierre natrelle reconstituée, les dalles TACTILGRIP s'intègrent à la fois dans des aménagements urbains au design contemporain et dans des sites classés «monuments historiques».

Blanc Fjord | Granit Beige | Granit Gris Tarn | Noir Basalte | Noir Profond

NB : le choix du coloris doit être réalisé pour assurer un contraste visuel important entre la BEV (Bande d'Eveil de la Vigilance) et le revêtement de sol adjacent (voir p 13 : explications complémentaires et tableau des contrastes visuels des principaux revêtements de sol).

TACTILGRIP®

ne prenez plus de risques en confondant Sécurité et Accessibilité

Ce qui a changé, depuis août 2010, c'est que la réglementation ne considère plus les BEV (Bandes d'Eveil et de Vigilance) comme un simple dispositif d'accessibilité et de confort pour PMR (Personnes à Mobilité Réduite), mais comme un véritable équipement de **SÉCURITÉ** (au même titre, par exemple, qu'un feu de signalisation, un garde-corps, etc.).

Cette réglementation (définie par la NF P 98351) impose la mise en œuvre de BEV conformes pour signaler tous les dangers que représentent, pour les PAM, un certain nombre d'obstacles, tels que les passages piétons, les quais de transports en commun, les sommets d'escaliers urbains, etc.

Les BEV non-certifiées NF, dégradées ou l'absence de BEV mettent en danger la sécurité des PMR et entraînent, en cas d'accident, la probable responsabilité pénale des décisionnaires.

C'est la raison pour laquelle les dalles podotactiles TACTILGRIP, avec leur garantie de 10 ans et leur certification NF, assurent une sécurité durable et continue des PMR et protègent les décisionnaires pendant cette durée de tout appel en responsabilité civile en cas d'accident.

Dalles TACTILGRIP : conformité et sécurité garanties 10 ans

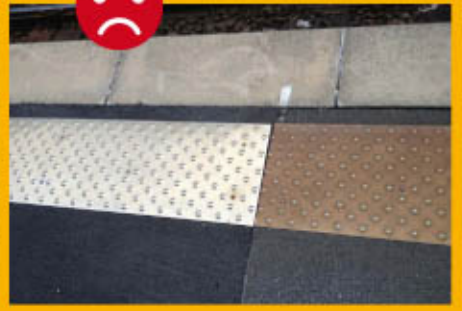
Dalles plastique : risque de décollement rapide, de chute ou de non détection danger

Dalles résine risque d'usure rapide, de chute ou de non détection danger

Dalles en béton ou béton de résine de trop faible épaisseur: risque de casse lors de franchissements occasionnels de bus, véhicules de secours ou de service.

Dalles en béton lisse : noircissement rapide, apparition de variations de teintes, risque de glissance non conforme.

Clous inox : risque important de non détection de danger. Contraste visuel non conforme.



Plaques vissées en inox : apparition rapide de corrosion.

Dalles «SMAC» en bitume et inox: apparition de fissures lors de variations de température.

TACTILGRIP : le design d'un produit certifié NF et la sécurité d'un produit certifié

TACTILGRIP : le meilleur contraste visuel pour les personnes malvoyantes.

La notion de contraste visuel est déterminante pour les malvoyants. Les revêtements clairs doivent être équipés de dalles podotactiles sombres et inversement.
C'est pourquoi les dalles TactilGrip sont disponibles en 5 coloris : Blanc Fjord, Granit Beige, Granit Gris Tarn, Noir Basalte et Noir Profond.
De plus, avec leur surface en pierre naturelle grenaillée, elles s'intègrent harmonieusement dans tous les paysages urbains de qualité.

RÉSULTATS DE MESURES DE CONTRASTE VISUEL ENTRE TACTILGRIP ET LES PRINCIPAUX REVÊTEMENTS DE SOLS URBAINS EXISTANTS :

Rappel de la norme (contraste visuel) : lorsque la BEV est plus claire que le support adjacent, le seuil minimum de contraste visuel est de 2.30 et lorsque la BEV est plus foncée, le seuil minimum est de 0.70.

Blanc Fjord

Granit Beige

Granit Gris Tarn

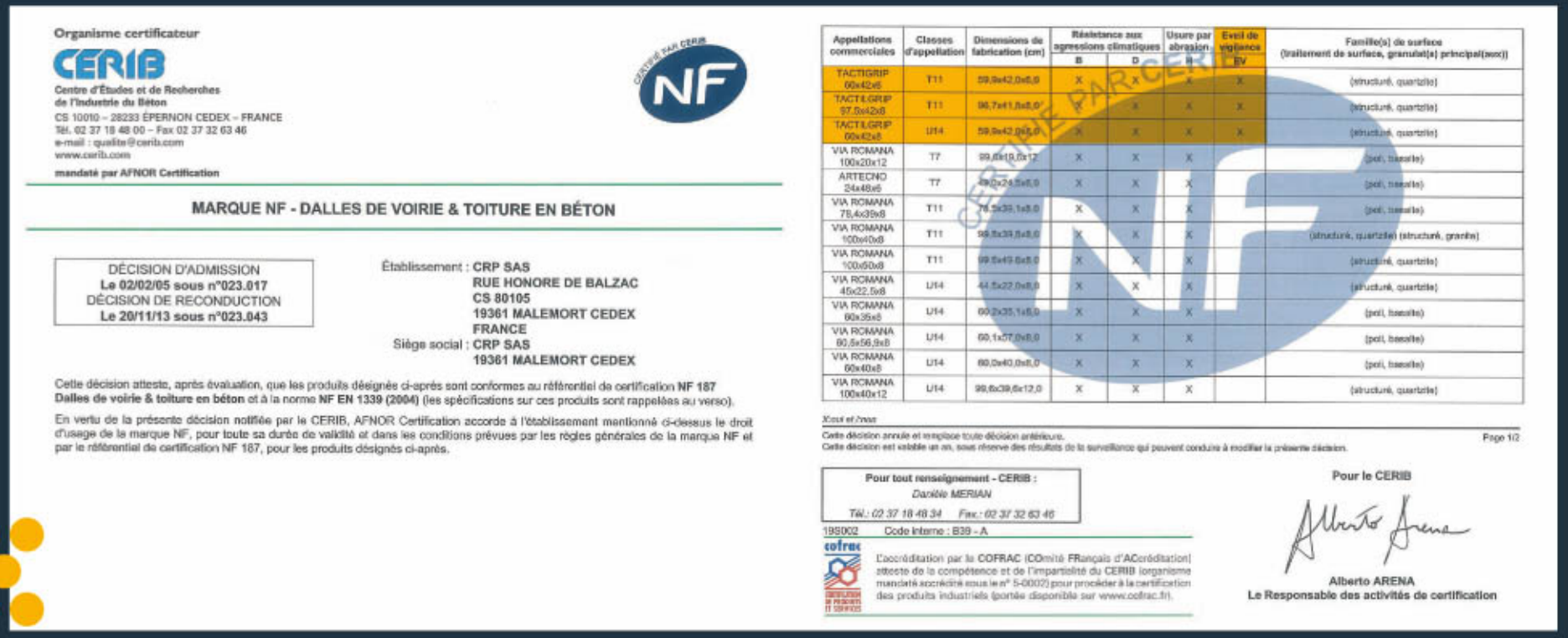
Noir Basalte

Noir Profond

	TactilGrip Blanc Fjord	TactilGrip Noir Basalte	TactilGrip Noir Profond	TactilGrip Granit Beige	TactilGrip Granit Gris Tarn
enrobé bitumineux noir	33.01			23.32	7.63
asphalte noir	29.07			23.44	7.46
enrobé rouge/brun	17.71			13.70	4.24
asphalte rouge/brun	16.21			12.29	3.92
béton balayé gris anthracite	22.76			18.90	
béton balayé gris clair		0.79	0.85		
béton désactivé gris clair		0.84	0.90		
béton balayé beige foncé	9.88			9.46	
béton désactivé beige foncé	8.56				
béton balayé beige clair		0.88	0.94		
béton désactivé beige clair		0.89	0.95		
pavés granit gris foncé	20.45			18.65	
pavés granit gris clair		0.80	0.86		
pavés granit jaune		0.84	0.90		
pavés porphyre brun	15.85			13.94	7.56
pavés calcaire/ grès foncé		0.76	0.81		
pavés calcaire/grès clair		0.82	0.88		4.88
briques noires	28.64			24.22	6.84
briques rouges	17.22			15.72	4.52
briques corail	15.38			13.58	
briques jaunes		0.84	0.90		

Des mesures de contraste visuel entre ces 5 coloris de TactilGrip et la plupart des revêtements les plus couramment utilisés (enrobé noir ou coloré, bétons désactivés beiges et gris, bétons balayés, pierres naturelles grises, jaunes, roses etc) ont été réalisées sur des surfaces préparées par le Laboratoire de la Communauté Urbaine de Bordeaux. Les résultats d'essais sont disponibles sur simple demande.
CRP réalise également des mesures de contraste visuel réglementaires entre les dalles TactilGrip et tous revêtements existants (sur consultation - réalisé avec un luminancemètre avec certification d'étalonnage).

TACTILGRIP : une gamme NF garantie 10 ans sur toutes les caractéristiques de résistance.



Organisme certificateur

CERIB

Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton
CS 10010 – 28233 ÉPERNON CEDEX – FRANCE
Tél. 02 37 18 48 00 – Fax 02 37 32 63 46
e-mail : qualite@cerib.com
www.cerib.com

mandaté par AFNOR Certification

MARQUE NF - DALLES DE VOIRIE & TOITURE EN BÉTON

DÉCISION D'ADMISSION
Le 02/02/05 sous n°023.017
DÉCISION DE RECONDUCTION
Le 20/11/13 sous n°023.043

Établissement : **CRP SAS**
RUE HONORE DE BALZAC
CS 80105
19361 MALEMORT CEDEX
FRANCE
Siège social : **CRP SAS**
19361 MALEMORT CEDEX

Cette décision atteste, après évaluation, que les produits désignés ci-après sont conformes au référentiel de certification **NF 187 Dalles de voirie & toiture en béton** et à la norme **NF EN 1339 (2004)** (les spécifications sur ces produits sont rappelées au verso).

En vertu de la présente décision notifiée par le CERIB, AFNOR Certification accorde à l'établissement mentionné ci-dessus le droit d'usage de la marque NF, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales de la marque NF et par le référentiel de certification NF 187, pour les produits désignés ci-après.

Appellations commerciales	Classes d'appellation	Dimensions de fabrication (cm)	Résistance aux agressions climatiques		Usure par abrasion	Eveil de vigilance	Famille(s) de surface (traitement de surface, granulat(s) principal(aux))
			B	D	H	EV	
TACTIGRIP 60x42x6	T11	59,9x42,0x6,0	X	X	X	X	(structuré, quartzite)
TACTILGRIP 97,5x42x8	T11	96,7x41,8x8,0*	X	X	X	X	(structuré, quartzite)
TACTILGRIP 60x42x8	U14	59,9x42,0x8,0	X	X	X	X	(structuré, quartzite)
VIA ROMANA 100x20x12	T7	99,8x19,9x12	X	X	X		(poli, basalte)
ARTECNO 24x48x6	T7	49,0x24,0x6,0	X	X	X		(poli, basalte)
VIA ROMANA 78,4x39x8	T11	78,3x39,1x8,0	X	X	X		(poli, basalte)
VIA ROMANA 100x40x8	T11	99,8x39,8x8,0	X	X	X		(structuré, quartzite) (structuré, granite)
VIA ROMANA 100x50x8	T11	99,8x49,8x8,0	X	X	X		(structuré, quartzite)
VIA ROMANA 45x22,5x8	U14	44,8x22,0x8,0	X	X	X		(structuré, quartzite)
VIA ROMANA 60x35x8	U14	60,2x35,1x8,0	X	X	X		(poli, basalte)
VIA ROMANA 90,5x56,9x8	U14	90,1x57,0x8,0	X	X	X		(poli, basalte)
VIA ROMANA 60x40x8	U14	60,0x40,0x8,0	X	X	X		(poli, basalte)
VIA ROMANA 100x40x12	U14	99,8x39,8x12,0	X	X	X		(structuré, quartzite)

Nouvel arrêté

Cette décision annule et remplace toute décision antérieure. Page 1/2
Cette décision est valable un an, sous réserve des résultats de la surveillance qui peuvent conduire à modifier la présente décision.

Pour tout renseignement - CERIB :
Danièle MERIAN
Tél.: 02 37 18 48 34 Fax.: 02 37 32 63 46

198002 Code interne : B39 - A

cofrac
L'accréditation par le COFRAC (COmité FRançais d'ACcréditation) atteste de la compétence et de l'impartialité du CERIB (organisme mandaté accrédité sous le n° 5-0002) pour procéder à la certification des produits industriels (portée disponible sur www.cofrac.fr).

Pour le CERIB

Alberto Arena

Alberto ARENA
Le Responsable des activités de certification

Résistance à l'usure par abrasion certifiée NF en classe maxi «G». Performance garantie 10 ans.

Résistance au gel intense et salage fréquent certifiée NF en classe maxi «D». Performance garantie 10 ans.

Non glissance certifiée NF (résultat mesuré à 0,60 pour une valeur minimum réglementaire de 0,30), y compris en présence d'humidité. Performance garantie 10 ans.

Résistance au passage de véhicules :
contrairement à une idée reçue, la plupart des BEV sont circulées occasionnellement par des véhicules y compris lourds (Bus, véhicules de secours ou service, stationnement sauvage etc.)

Think Global Act Local

Toutes les dalles podotactiles en béton TACTILGRIP sont conçues et fabriquées en Europe (France) dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigentes. Elles ne contiennent pas de composants hydrocarbonnés de type plastique, résine ou béton de résine.

TACTILGRIP® : Disponibilité immédiate et locale.

CONDITIONNEMENT & EXPÉDITION

Les dalles podotactiles TACTILGRIP 6 et TACTILGRIP 8 sont disponibles sous 48 h chez nos 400 distributeurs en France.
Nous consulter pour obtenir le nom de notre distributeur près de chez vous.

Modèle	Format	Coloris	Conditionnement	Qté/palette	Zone livraison	Délai	Qté mini
TactilGrip «6»	60*42*6cm	Blanc Fjord / Noir Basalte / Noir profond / Granit Beige / Granit Gris Tarn	palette perdue filmée	20 u.	France entière	48h	1 palette
TactilGrip «8»	60*42*8cm	Blanc Fjord / Noir Basalte / Granit Beige / Granit Gris Tarn	palette perdue filmée	20 u.	France entière	48h	1 palette
TactilGrip "SNCF / RFF"	97.5*42*8cm	Blanc Fjord / Noir Basalte	palette perdue filmée	20 u.	France entière	sur commande	5 palettes

Une mise en œuvre très simple :

Les dalles podotactiles TACTILGRIP se posent comme des dalles classiques en béton, soit sur un lit de sable égalisé et compacté, soit sur un radier de mortier frais.
En cas de mise en œuvre sur un trottoir ou quai existant, découper préalablement le revêtement de sol en prévoyant une tolérance dimensionnelle d'environ 5 mm.
La manutention se réalise en toute sécurité avec une simple pince à dalles. (poids : 36kg ÷ 2 pers. = 18kg par personne).

Respecter le sens de pose pour l'alignement des plots entre dalles adjacentes.

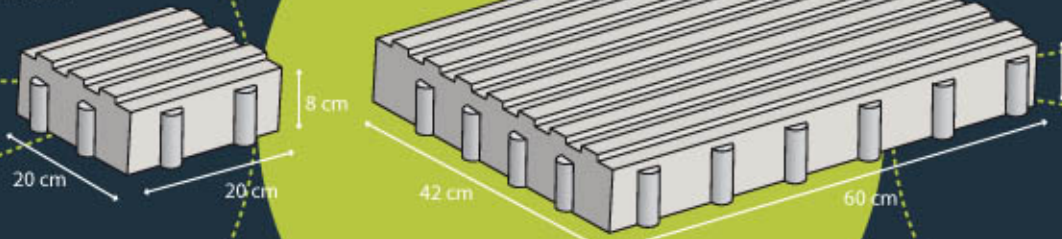
LIFELINE® / Dalles et pavés de guidage pour Personnes Aveugles ou Malvoyantes (PAM).

Les pavés et dalles de guidage LIFELINE permettent de créer un cheminement sûr, de coloris contrasté et en ligne continue pour les personnes aveugles ou malvoyantes. Son aspect «pierre naturelle» permet une parfaite intégration esthétique dans les paysages urbains de qualité.

Rainures continues (pas d'interruption des rainures entre deux dalles)

4 coloris «pierre naturelle» contrastés

Indécollable (encastrée dans le sol).



Revêtement anti-usure et anti-salissure en quartz ou basalte (garantie 10 ans).

Revêtement antidérapant y compris si humidité (non glissance garantie 10ans)

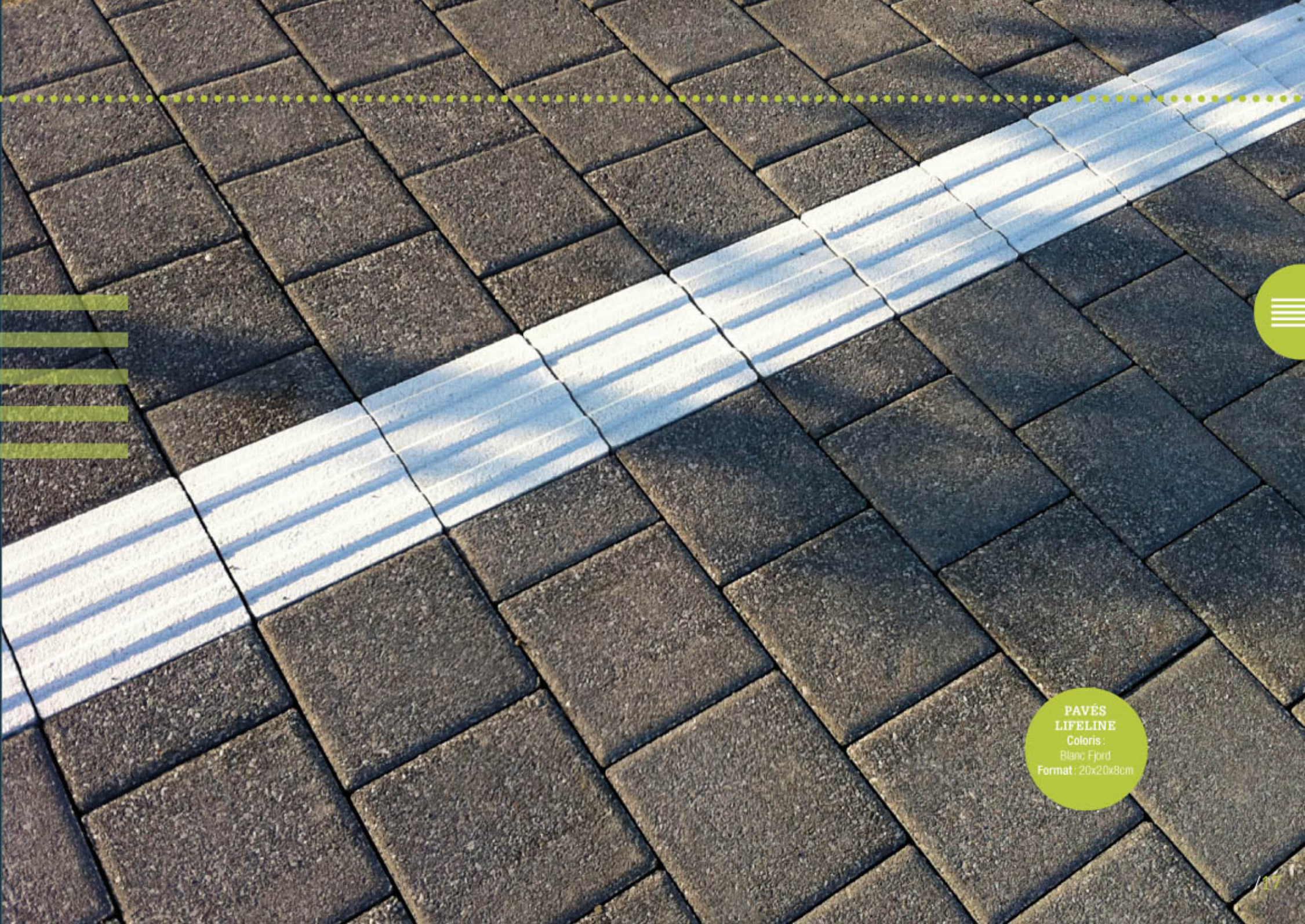
Épaisseur résistant au franchissement occasionnel de P.L. (bus, pompiers, livraisons, etc)

Résistance aux UV, gel intense et sel de déverglaçage fréquents (garantie 10 ans).

Fabriqué en Europe (France) selon les réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes (think global & act local).

Deux largeurs, quatre coloris, un aspect « pierre naturelle »

dimensions	20x20x8cm	20x20x8cm	20x20x8cm	20x20x8cm	60x42x8cm	60x42x8cm	60x42x8cm	60x42x8cm
coloris	Blanc Fjord	Noir Basalte	Granit Beige	Granit Gris Tarn	Blanc Fjord	Noir Basalte	Granit Beige	Granit Gris Tarn
norme de référence	EN 1338	EN 1338	EN 1338	EN 1338	EN 1339	EN 1339	EN 1339	EN 1339
trafic maxi	bus, pompiers	bus, pompiers	bus, pompiers	bus, pompiers	bus, pompiers	bus, pompiers	bus, pompiers	bus, pompiers
colisage	palette filmée	palette filmée	palette filmée	palette filmée	palette filmée	palette filmée	palette filmée	palette filmée
qté par colisage	200	200	200	200	20	20	20	20
disponibilité	immédiate	immédiate	sur commande	sur commande	sur commande	sur commande	sur commande	sur commande
zone de vente	France	France	France	France	France	France	France	France



PAVÉS LIFELINE
Coloris :
Blanc Fjord
Format : 20x20x8cm

DALLES
LIFELINE
Coloris : Noir Basalte
Format : 60x42x8cm

DALLES
LIFELINE
Coloris Granit Beige
Format : 60x42x8cm

DALLES
LIFELINE
Coloris : Granit Beige
Format : 60x42x8cm

CONTRASTE VISUEL CERTIFIE ET ESTHÉTIQUE « PIERRE NATURELLE RECONSTITUÉE » :

La notion de contraste visuel est déterminante pour les malvoyants. Les revêtements clairs doivent être équipés de dalles de guidage sombres et inversement. C'est pourquoi les dalles de guidage LIFELINE pour PAM et PMR sont disponibles en 4 coloris : Blanc Fjord, Noir Basalte, Granit Beige Dune et Granit Gris Tarn. De plus, avec leur surface en pierre naturelle grenaillée, elles s'intègrent harmonieusement dans tous les paysages urbains de qualité. Des mesures de contraste visuel entre ces 4 coloris de LIFELINE et la plupart des revêtements les plus couramment utilisés (enrobé noir ou coloré, bétons désactivés beiges et gris, bétons balayés, pierres naturelles grises, jaunes, roses etc) ont été réalisées sur des surfaces préparées par le Laboratoire de la Communauté Urbaine de Bordeaux. Ils sont disponibles sur simple demande.

Blanc Fjord

Granit Beige

Granit Gris Tarn

Noir Basalte

RÉSULTATS DE MESURES DE CONTRASTE VISUEL ENTRE LES DALLES DE GUIDAGE LIFELINE POUR PMR /PAM ET LES PRINCIPAUX REVÊTEMENTS DE SOLS URBAINS EXISTANTS :

Rappel de la norme (contraste visuel) : lorsque la bande guidage est plus claire que le support adjacent, le seuil minimum de contraste visuel est de 2.30 et lorsque la bande guidage est plus foncée, le seuil minimum est de 0.70.

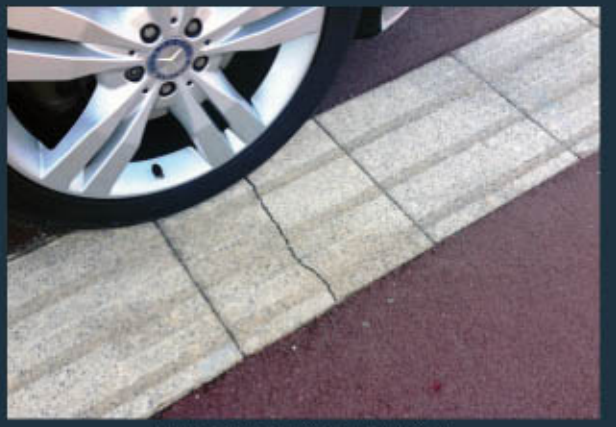
	LIFELINE Blanc Fjord	**LIFELINE** Noir Basalte	**LIFELINE** Granit Beige	**LIFELINE** Granit Gris Tarn
enrobé bitumineux noir	33.01		23.32	7.63
asphalte noir	29.07		23.44	7.46
enrobé rouge/brun	17.71		13.70	4.24
asphalte rouge/brun	16.21		12.29	3.92
béton balayé gris anthracite	22.76		18.90	
béton balayé gris clair		0.79		
béton désactivé gris clair		0.84		
béton balayé beige foncé	9.88		9.46	
béton désactivé beige foncé	8.56			
béton balayé beige clair		0.88		
béton désactivé beige clair		0.89		
pavés granit gris foncé	20.45		18.65	
pavés granit gris clair		0.80		
pavés granit jaune		0.84		
pavés porphyre brun	15.85		13.94	7.56
pavés calcaire/ grès foncé		0.76		
pavés calcaire/grès clair		0.82		4.88
briques noires	28.64		24.22	6.84
briques rouges	17.22		15.72	4.52
briques corail	15.38		13.58	
briques jaunes		0.84		

NORMES NF :

La conformité de l'ensemble des caractéristiques des dalles et pavés a été établie au travers d'essais réalisés par le CERIB ou le CSTB.
Les certificats d'essais sont disponibles sur simple demande : contact@crpsas.com.

RÉSISTANCE AU PASSAGE DE VÉHICULES :

Contrairement à une idée reçue, de nombreuses bandes de guidage pour PAM et PMR sont régulièrement franchies par des véhicules, y compris lourds (stationnements sauvages, véhicules de livraisons, de nettoyage, de secours, véhicules qui « mordent » sur les trottoirs situés en virage.
Si leur épaisseur ou leur résistance sont trop faibles, les dalles cassent en leur milieu.
C'est la raison pour laquelle les dalles sont certifiées NF en classe U14 (passage bus ou pompiers).
La résistance aux classes de résistance au trafic est garantie pendant 20 ans.



Dalles en béton de trop faible épaisseur (< 6cm)

SURFACE ANTI-USURE :

La surface de contact et les rainures sont réalisées avec les roches 100% naturelles les plus résistantes à l'abrasion : le quartz extra pur et le basalte du Massif Central.
Selon les mesures du laboratoire CERIB, les dalles de guidage LIFELINE sont certifiées NF en classe maxi « H » de résistance à l'usure par abrasion.
La conformité à la classe de résistance à l'usure est garantie pendant 10 ans.

ANTIDÉRAPANTES :

Les surface en quartz ou en basalte naturels des dalles LIFELINE sont certifiées non-glissantes, y compris en présence de forte humidité, par la norme NF. Le résultat mesuré est le double de celui exigé par la réglementation.
La non-glissance des dalles et pavés LIFELINE est garantie pendant 10 ans.

GEL INTENSE ET SALAGE FRÉQUENT :

Les dalles et pavés LIFELINE sont certifiés ingélifs selon la norme NF en classe maximale « D » (gel intense et salage fréquent)
La résistance selon classe NF maximale « D » est garantie pendant 10 ans.

SOCIAL ET ENVIRONNEMENT :

Tous les pavés et dalles de guidage LIFELINE sont conçues et fabriquées en Europe (France) dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes. Elles ne contiennent pas composants hydrocarbonés de type plastique, résine ou béton de résine.

Think Global
Act Local

HANDISIGNAL® / Dalle de voirie pour signaler les emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite (PMR)

Ses coloris, dimensions et logo ont été étudiés pour leur exceptionnelle visibilité, ainsi qu'une parfaite conformité à la réglementation « accessibilité des Espaces Recevant du Public (ERP) aux personnes à mobilité réduite (PMR) ». La technique de fabrication de HANDISIGNAL les rend quasiment inusables (garantie 10 ans), notamment en comparaison des logos réalisés en peinture.

Revêtement anti-usure et anti-salissure en quartz ou basalte (garantie 10 ans).

Résistance aux UV, gel intense et sel de déverglaçage fréquents (garantie 10 ans).

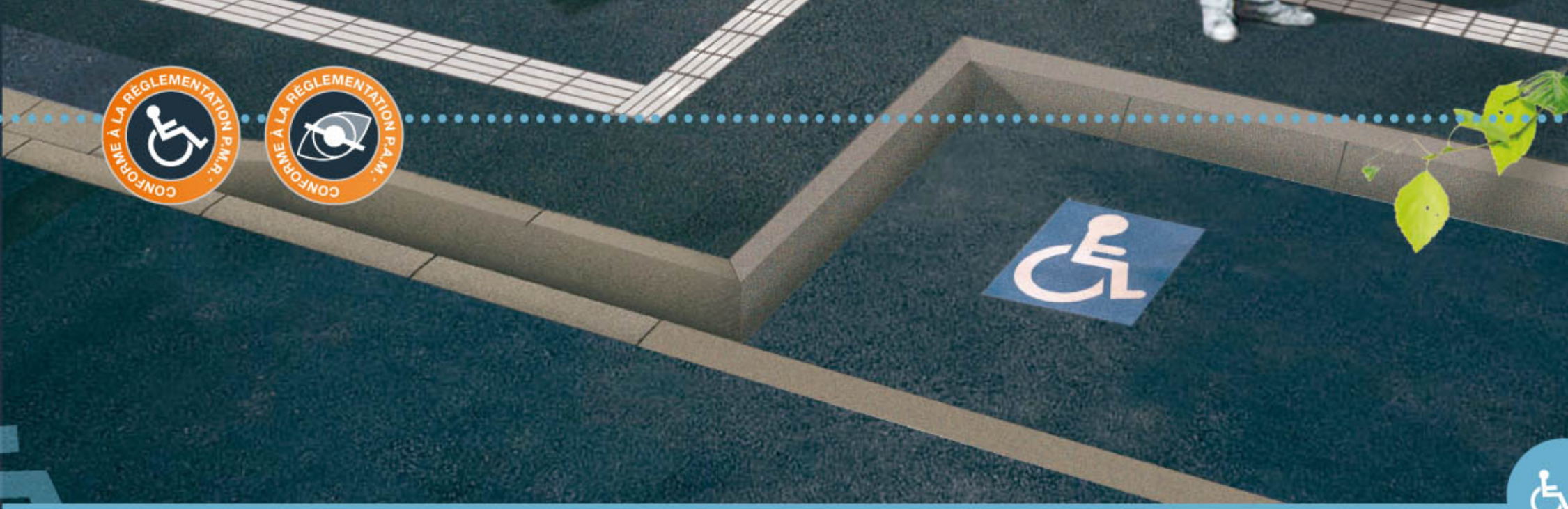
Fabriqué en Europe (France) selon les réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes (think global & act local).

Antidérapant y compris à l'état humide (non glissance garantie 10 ans)

Épaisseur importante garantissant la résistance au passage de véhicules, y compris lourds (garantie 10 ans).

Indécollable (encastrée dans le sol).

dimensions	60x70x8cm
coloris	logo "Blanc Fjord" et fond "Bleu Lagon"
norme de référence	EN 1339
trafic maxi	bus, pompiers, camions livraisons
colisage	palette filmée
qté par colisage	au choix de 1 à 20 dalles par palette
disponibilité	immédiate
zone de vente	France



SURFACE ANTI-USURE :

La surface de contact est réalisée avec les roches 100% naturelles les plus résistantes à l'abrasion : le quartz extra pur et le basalte du Massif Central.
Le logo PMR est lui-même incrusté sur une épaisseur de 10 mm dans le cœur de la dalle.
Selon les mesures du laboratoire CERIB, le revêtement des dalles HANDISIGNAL est conforme à la classe maxi « H » de résistance à l'usure par abrasion.
La conformité à la classe de résistance à l'usure est garantie pendant 10 ans.

ANTIDÉRAPANTES :

Les surfaces en quartz ou en basalte naturels des dalles pour emplacements réservés PMR sont certifiées non-glissantes, y compris en présence de forte humidité. Le résultat mesuré est le double de celui exigé par la réglementation.
La non-glissance des dalles d'accessibilité HANDISIGNAL est garantie pendant 10 ans.

GEL INTENSE ET SALAGE FRÉQUENT :

Les dalles HANDISIGNAL de matérialisation d'emplacements réservés PMR sont certifiées ingélives selon la norme NF en classe maximale « D » (gel intense et salage fréquent)
La résistance selon classe NF maximale « D » est garantie pendant 10 ans.

SOCIAL ET ENVIRONNEMENT :

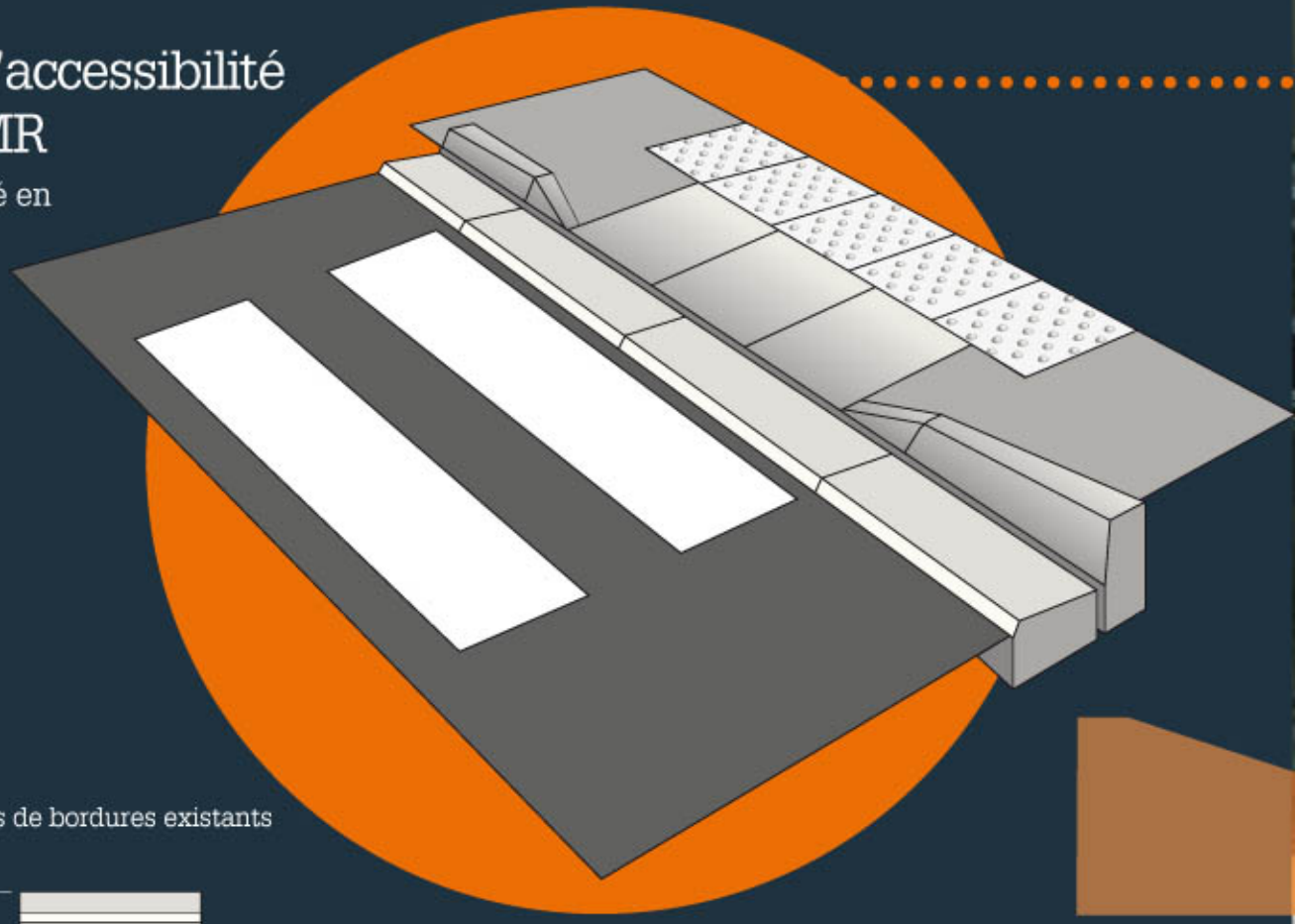
Toutes les dalles HANDISIGNAL de matérialisation d'emplacements réservés PMR sont conçues et fabriquées en Europe (France) dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes. Elles ne contiennent pas composants hydrocarbonés de type plastique, résine ou béton de résine.

Think Global
Act Local

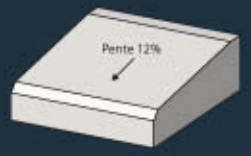
HANDIPASS® / Bordures d'accessibilité pour passages piétons protégés PMR

Leurs dimensions ont été étudiées pour une accessibilité en toute sécurité des trottoirs et soubassements, et une parfaite conformité à la réglementation « accessibilité des Espaces Recevant du Public (ERP) aux personnes à mobilité réduite (PMR) », à savoir :

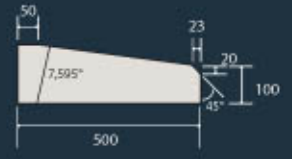
- Une pente de 12 % maxi sur une longueur de 50 cm
- Un ressaut de hauteur 2 cm maxi



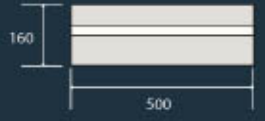
Bordures HANDIPASS et raccordements avec les principaux formats de bordures existants



vue 3/4 avant



vue de profil



vue de face

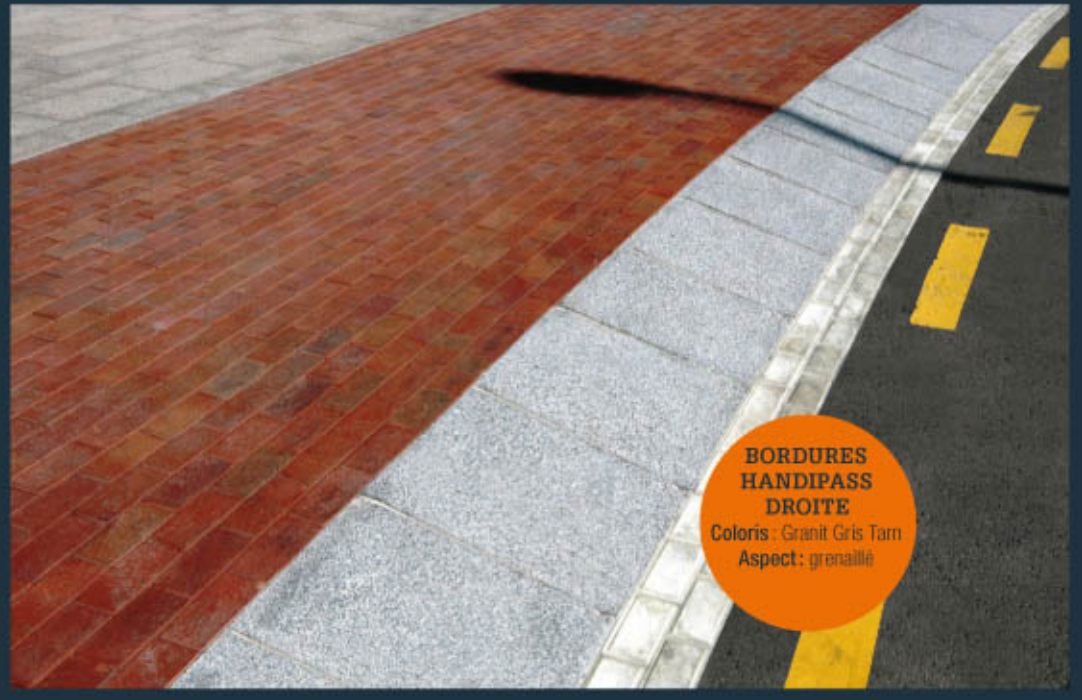
modèles	HandiPass	HandiPass raccord bord. T2 (droite/gauche)	HandiPass raccord bord. A2 (droite/gauche)	HandiPass raccord bord. T3 (droite/gauche)	HandiPass raccord bord. profil pierre (droite/gauche)
disponibilité	3 à 4 semaines	3 à 4 semaines	3 à 4 semaines	3 à 4 semaines	3 à 4 semaines
zone de vente	France	France	France	France	France

NB : nous consulter, si besoin de raccorder les bordures d'accessibilité HANDIPASS avec d'autres profils de bordures non-indiqués dans ce tableau

BORDURES HANDIPASS
Coloris : Granit Gris Tam
Aspect : grenaillé

BORDURES HANDIPASS
Coloris : Calcaire Ivoire
Aspect : grenaillé

BORDURES HANDIPASS DROITES ET RACCORDS D/G
avec bordures Monolith APM
Coloris : Granit Gris Tarn
Aspect : grenaillé



BORDURES HANDIPASS DROITE
Coloris : Granit Gris Tarn
Aspect : grenaillé

BORDURES HANDIPASS ET RACCORDS D/G
avec bordures Monolith APM
Coloris : Granit Gris Tarn
Aspect : grenaillé

BORDURES HANDIPASS ET RACCORDS D/G
avec bordures spécifiques APM
Coloris : Blanc Fjord
Aspect : grenaillé

Nuancier de coloris
«Pierres naturelles et roches régionales»

ESTHETIQUE « PIERRE NATURELLE RECONSTITUEE » :

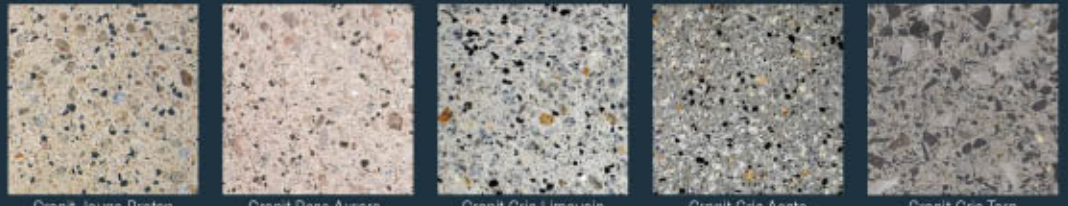
Avec leur surface « pierre naturelle grenaillée », les bordures d'accessibilité HANDIPASS s'intègrent harmonieusement dans tous les paysages urbains de qualité.

Blanc Fjord Ref. BL62 | Blanc Polaire Ref. BL34 | Calcaire Noire Ref. IV6 | Granit Dune Ref. DU311 | Jaune Escada Ref. ES11

Grès Sahara Ref. CY41 | Beige Safari Ref. SA41 | Grès Tangara Ref. BR11 | Porphyre Opio Ref. OP491 | Terre de Sienne Ref. TS121

Rouge Stromboli Ref. ST281 | Brique Tolosa Ref. TD11 | Rose Vecchia Ref. VE121 | Porphyre Carmin Ref. CA141 | Porphyre Campana Ref. PR261

Vert Boréal Ref. BO111 | Vert Alpio Ref. AL191 | Bleu Lagon Ref. LA91 | Bleu Encre Ref. EN131 | Granit Blanc Ref. GB181



Granit Jaune Breton Ref. GJ3 | Granit Rose Aurore Ref. TW08 | Granit Gris Limousin Ref. GG2CB | Granit Gris Aoste Ref. GG1CG | Granit Gris Tarn Ref. GR44

Schiste Hainaut Bleuté (1) Ref. GN04 | Noir Volvic (1) Ref. BS2 | Basalte (1) Ref. BS1

(1) NB : les coloris sombres, anthracites ou noirs, tels que «Noir Basalte», «Noir Volvic» ou «Schiste Hainaut Bleuté» présentent, à l'état neuf, une fine patine légèrement grise. Cette patine claire disparaîtra sous 6 à 8 semaines (en extérieur) et les coloris présenteront ensuite leur aspect définitif.

SURFACE ANTI-USURE :

La surface de contact est réalisée avec les roches 100% naturelles les plus résistantes à l'abrasion : le quartz extra pur et le basalte du Massif Central.
Selon les mesures du laboratoire CERIB, le revêtement des bordures-dalles HANDIPASS est conforme à la classe maxi « H » de résistance à l'usure par abrasion.
La conformité à la classe de résistance à l'usure est garantie pendant 10 ans.

ANTIDÉRAPANTES :

La surface en quartz ou en basalte naturels des bordures-dalles d'accessibilité HANDIPASS est certifiée non-glissante, y compris en présence de forte humidité. Le résultat mesuré est le double de celui exigé par la réglementation.
La non-glissance des bordures d'accessibilité HANDIPASS est garantie pendant 10 ans.

GEL INTENSE ET SALAGE FRÉQUENT :

Les bordures-dalles HANDIPASS pour accessibilité PMR sont certifiées ingélives selon la norme NF en classe maximale « D » (gel intense et salage fréquent)
La résistance selon classe NF maximale « D » est garantie pendant 10 ans.

SOCIAL ET ENVIRONNEMENT :

Toutes les bordures d'accessibilité HANDIPASS sont conçues et fabriquées en Europe (France) dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes. Elles ne contiennent pas composants hydrocarbonés de type plastique, résine ou béton de résine.

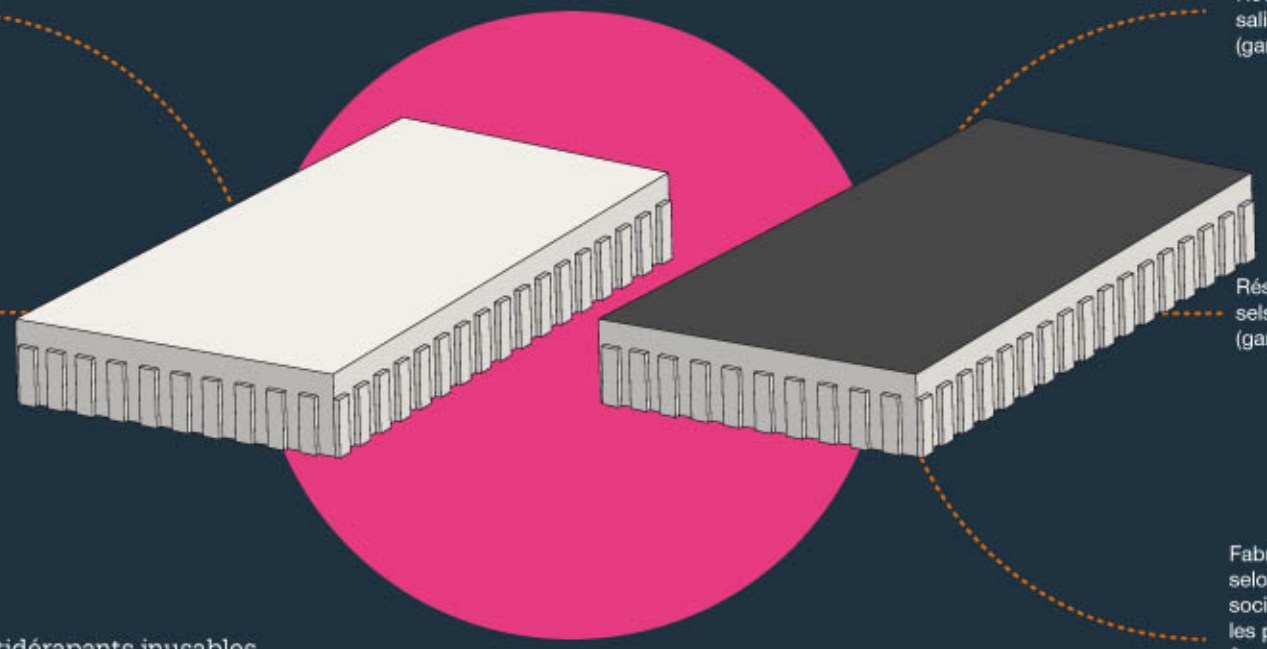
Think Global
Act Local

CROSSROAD ® / Dalles de voirie lourde pour passages piétons inusables*

Le système d'autoblocage par crémaillère (invisible après pose) et la très forte épaisseur des dalles CROSSROAD permettent de réaliser les bandes blanches et noires des passages piétons soumis à un usage intensif (lignes de bus BHNS etc...).
Contrairement aux bandes réalisées en peinture sur enrobé, elles ne s'usent pas (*) et présentent un exceptionnel coefficient de non-glissance, y compris en présence de forte humidité.

Revêtement antidérapant y compris à l'état humide (non glissance garantie 10 ans)

Destiné aux passages piétons fortement circulés de type «lignes de Bus à Haut Niveau de Service BHNS»



Revêtement anti-usure et anti-salissure en quartz ou basalte (garantie 10 ans).

Résistance aux UV, gel intense et sels de déverglaçage fréquents (garantie 10 ans).

Fabriqué en Europe (France) selon les réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes (think global & act local).

Une largeur, deux coloris antidérapants inusables

dimensions	100x50x18cm	100x50x18cm
coloris	Blanc Fjord	Noir Basalte
norme de référence	EN 1339	EN 1339
trafic maxi	bus, pompiers, poids lourds (trafic intense)	bus, pompiers, poids lourds (trafic intense)
colisage	palette filmée	palette filmée
qté par colisage	10	10
disponibilité	immédiate	immédiate
zone de vente	France	France

DALLES CROSSROAD
Coloris :
Blanc Fjord,
Noir Basalte

CONTRASTE VISUEL « PIERRE NATURELLE RECONSTITUEE » :

Les deux coloris des dalles CROSSROAD pour passages piétons sont le Blanc Fjord et le Noir Basalte.
Avec leur surface en pierre naturelle grenaillée, elles s'intègrent harmonieusement dans tous les paysages urbains de qualité.

Blanc Fjord

Noir Basalte

NORMES NF :

Les dalles CROSSROAD disposent du droit d'usage de la marque NF EN 1339 (dalles de voirie) dans toutes les catégories maximales de résistances (trafic, gel, usure, non-glissance etc). Les certificats sont disponibles sur simple demande : contact@crpsas.com.

RÉSISTANCE AU PASSAGE DE VÉHICULES :

L'exceptionnelle tenue sous trafic lourd et intensif des dalles CROSSROAD provient de la combinaison d'une très forte épaisseur, d'un système d'autoblocage par verrouillage à crémaillère et d'un béton de très haute performance.
Elles sont certifiées NF en classe maximale U30 (passage lignes de bus etc).
La résistance à la classe de résistance au trafic U30 est garantie pendant 10 ans.

SURFACE ANTI-USURE :

La surface de contact est réalisée avec les roches 100% naturelles les plus résistantes à l'abrasion : le quartz extra pur et le basalte du Massif Central.
Selon les mesures du laboratoire CERIB, les dalles CROSSROAD pour passages protégés sont certifiées NF en classe maxi « H » de résistance à l'usure par abrasion.
La conformité à la classe de résistance à l'usure est garantie pendant 10 ans.

ANTIDÉRAPANTES :

Les surface en quartz ou en basalte naturels des dalles CROSSROAD pour passages protégés sont certifiées non-glissantes, y compris en présence de forte humidité, par la norme NF. Le résultat mesuré est le double de celui exigé par la réglementation.
La non-glissance des dalles CROSSROAD est garantie pendant 10 ans.

GEL INTENSE ET SALAGE FRÉQUENT :

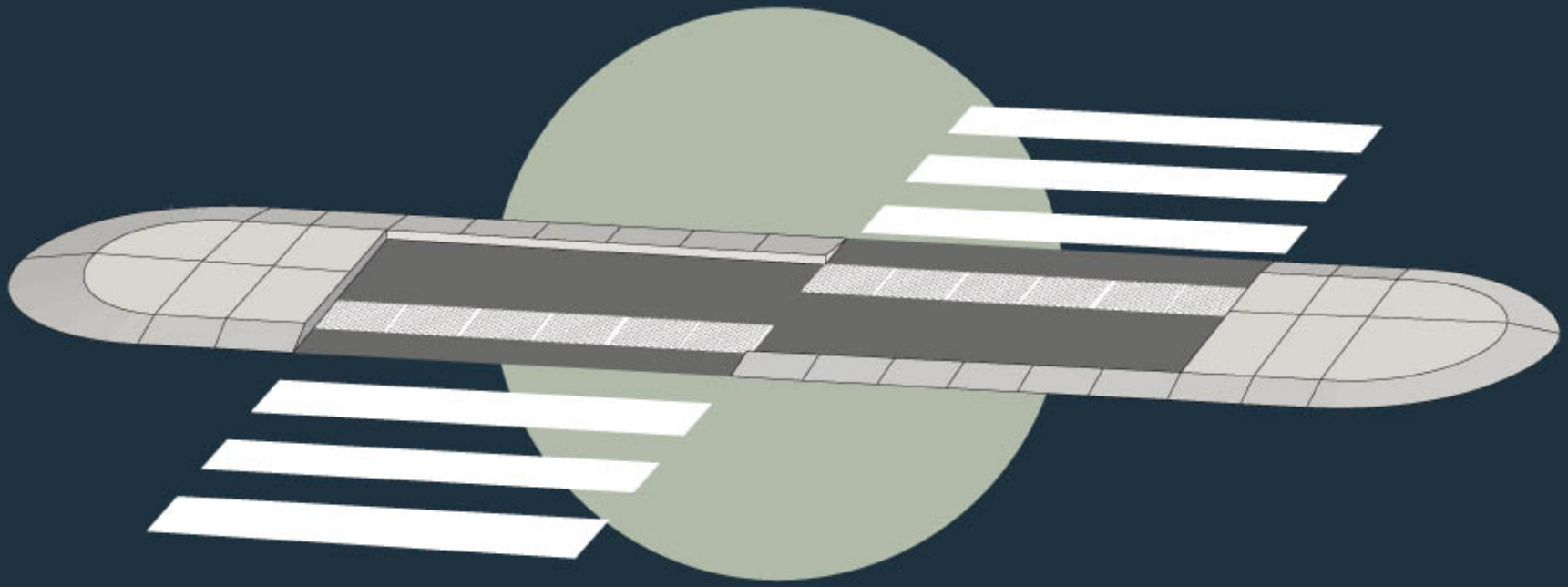
Les dalles CROSSROAD pour passages protégés sont certifiées ingélives par la norme NF en classe maximale « D » (gel intense et salage fréquent)
La résistance selon classe NF maximale « D » est garantie pendant 10 ans.

SOCIAL ET ENVIRONNEMENT :

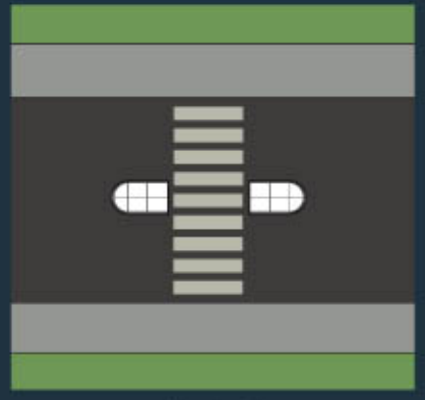
Toutes les dalles CROSSROAD pour passages protégés sont conçues et fabriquées en Europe (France) dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes. Elles ne contiennent pas composants hydrocarbonés de type plastique, résine ou béton de résine.

Think Global
Act Local

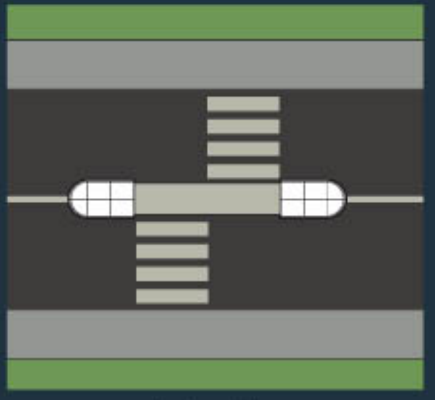
Modules GIROLINK® / Pour îlots refuges sécurisés et îlots directionnels .....



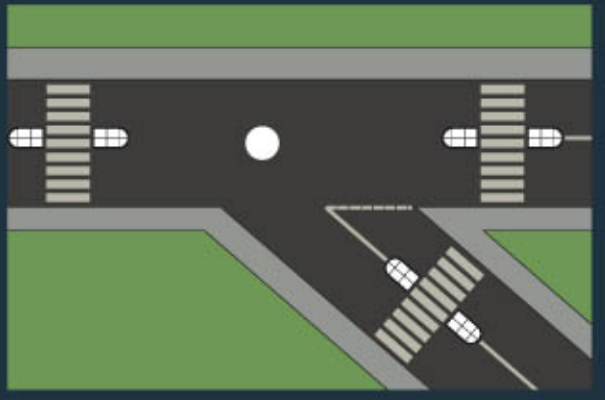
ÎLOTS REFUGE GIROLINK



(1 ou 1,5ml)



(2 - 2,5 - 3ml)



DALLES TACTILGRIP
Coloris :
Blanc Fjord
et bordures HandiPass
pour accessibilité
PMR

SÉCURITÉ MAXIMALE :
Bien que franchissable, le profil GIROLINK incite efficacement les automobilistes à le contourner. Agréé par de nombreuses villes françaises, le système GIROLINK renforce de manière significative la sécurité des piétons et/ou des automobilistes (fort contraste visuel avec le revêtement de sol environnant) tout en contribuant à la fluidité du trafic (franchissables, selon modèles, par VL et PL).

SIGNALISATION NOCTURNE RENFORCÉE :
GIROLINK est aussi souvent choisi pour sa forte visibilité de nuit. Cette visibilité nocturne peut être renforcée par le montage de plots rétroréfléchissants 360° en verre ou encore celui de balisage à leds ou fibre optique (nous consulter).
Leur montage en usine renforce leur parfaite tenue dans le temps.

FRANCHISSABLES, Y COMPRIS PAR BUS THNS :
GIROLINK existe en deux épaisseurs :
- 13cm pour un franchissement occasionnel de V.L.
- 20cm pour un franchissement de V.L. et P.L., y compris bus (ép. 25cm pour modules largeur 400cm).

INTÉGRATION URBAINE :
Les très nombreux modules proposés, permettent d'aménager des îlots refuge de toutes largeurs et longueurs, ainsi que des micro-giratoires de diamètre Ø100 à 400cm, circulaires ou même ovoïdes.

DESIGN MINÉRAL :
Composés exclusivement de pierre reconstituée ou de béton blanc lisse, les modules GIROLINK présentent un aspect de surface incroyablement comparable à celui de la plupart des pierres naturelles : granits, grès, calcaires, porphyres, basaltes ou marbres. Ils sont proposés en 30 coloris, avec des aspects lisse brut de démoulage ou « pierre » grenaillée/bouchardée, ou pierre polie mate adoucie ou encore poli brillant miroir (voir rubrique « coloris et aspects »).
L'ensemble des caractéristiques bénéficie d'une garantie de 10 ans.

ANTIGRAFFITI :
Les profils GIROLINK peuvent être protégés sur demande par l'antigraffiti PERLCLEAN. Il est totalement invisible (pas d'aspect « mouillé »), non filmogène (ne s'use pas par l'abrasion due au trafic) et résistant aux UV.

MISE EN ŒUVRE ULTRAPIDE :
Il suffit de poser les modules GIROLINK sur un radier béton frais parfaitement égalisé de 20 ou 30cm d'épaisseur (selon type de trafic). L'espacement inter-éléments à respecter impérativement est de 10mm (joints secs non maçonnés).

SOCIAL ET ENVIRONNEMENT :
Toute la gamme GIROLINK est conçue et fabriquée en Europe (France) dans le respect des réglementations sociales et environnementales les plus exigeantes.

CCTP :
pour la rédaction de CCTP, des fiches techniques de prescription paramétrées à votre projet sont disponibles dans la rubrique CCTP types ou sur simple demande à : contact@crpsas.com

Nuancier de coloris
«Pierres naturelles et roches régionales»

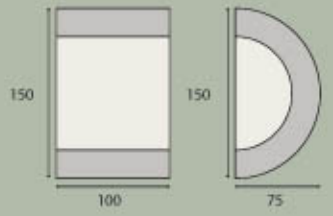
ESTHETIQUE « PIERRE NATURELLE RECONSTITUEE » :

Avec leur surface « pierre naturelle grenaillée », les modules GIROLINK s'intègrent harmonieusement dans tous les paysages urbains de qualité.

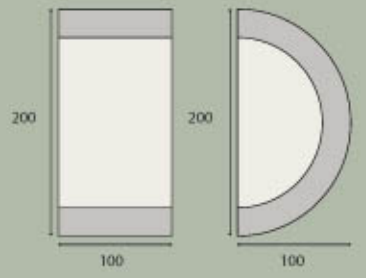
(1) NB : les coloris sombres, anthracites ou noirs, tels que «Noir Basalte», «Noir Volvic» ou «Schiste Hainaut Bleuté» présentent, à l'état neuf, une fine patine légèrement grise. Cette patine claire disparaîtra sous 6 à 8 semaines (en extérieur) et les coloris présenteront ensuite leur aspect définitif.

GIROLINK

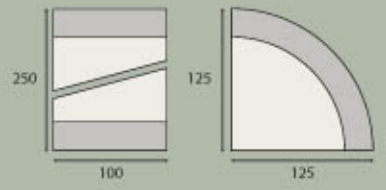
Modèle : **Girolink ø 1,00ml**



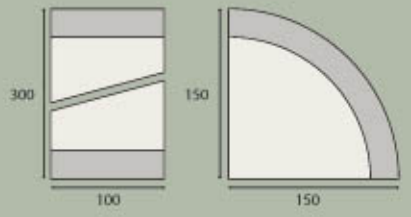
Girolink ø 1,50ml



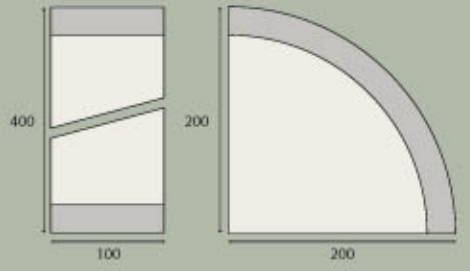
Girolink ø 2,00ml



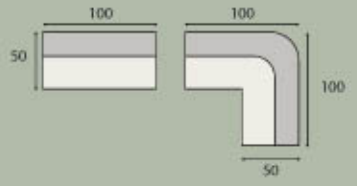
Modèle : **Girolink ø 2,50ml**



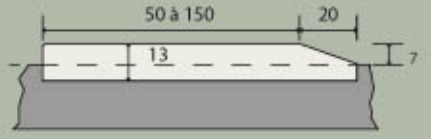
Girolink ø 3,00ml



Girolink ø 4,00ml



Girolink parallèle



Profil Girolink 13
Franchissables occasionnel par V.L.
(jusque 0,9T/ roue)

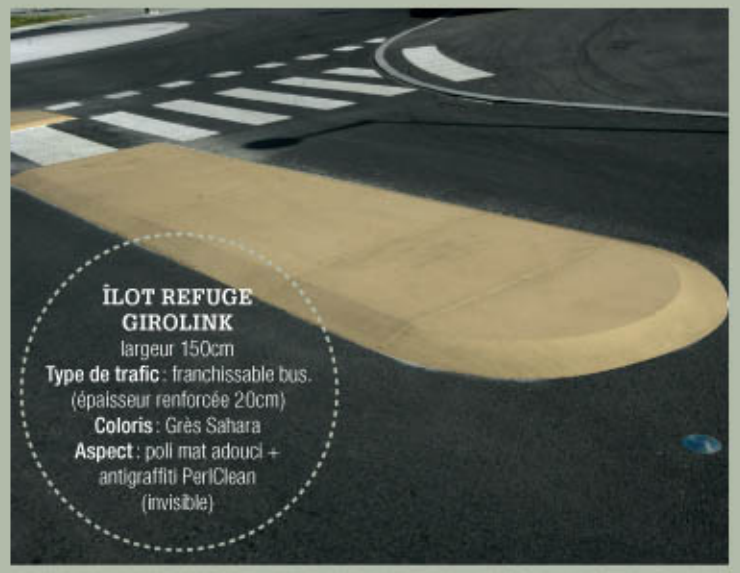
Profil Girolink 20
Franchissables par tous véhicules P.L. et bus
(jusque 6,5T/ roue)
(NB : Girolink ø 400cm = épaisseur 25cm au lieu de 20cm)

aspects de surface disponibles :

béton lisse brut de démoulage
grenaillé
poli mat adouci

ÎLOT DE PASSAGE PROTÉGÉ GIROLINK
largeur 300cm
Type de trafic : franchissable bus
(épaisseur renforcée 20cm)
Coloris : Blanc Fjord
Aspect : poli mat adouci
+ antigraffiti PerlClean
(invisible)

ÎLOT REFUGE GIROLINK
largeur 150cm
Type de trafic : franchissable V.L.
(épaisseur non-renforcée 13cm)
Coloris : Blanc Fjord
Aspect : poli mat adouci
+ antigraffiti PerlClean
(invisible)



ÎLOT REFUGE GIROLINK
largeur 150cm
Type de trafic : franchissable bus.
(épaisseur renforcée 20cm)
Coloris : Grès Sahara
Aspect : poli mat adouci + antigraffiti PerlClean (invisible)

ÎLOT DIRECTIONNEL GIROLINK
largeur 100cm x long. 600cm
Type de trafic : franchissable V.L.
(épaisseur non-renforcée 13cm)
Coloris : Blanc Fjord
Aspect : lisse brut de démoulage

ÎLOT REFUGE GIROLINK
largeur 200cm
Type de trafic : franchissable bus
(épaisseur renforcée 20cm)
Coloris : Blanc Fjord
Aspect : poli mat adouci + antigraffiti PerlClean (invisible)

MICRO-GIRATOIRE GIROLINK CIRCULAIRE
diamètre 300cm avec plots ré échissants
Type de trafic : franchissable bus (épaisseur renforcée 20cm).
Coloris : Noir Volvic
Aspect : poli mat adouci + antigraffiti PerlClean (invisible)

MICRO-GIRATOIRE GIROLINK CIRCULAIRE
diamètre 300cm avec plots ré échissants
Type de trafic : franchissable bus (épaisseur renforcée 20cm)
Coloris : Blanc Fjord
Aspect : lisse brut de démoulage

ÎLOT DIRECTIONNEL GIROLINK
largeur 200cm x long. 700cm
Type de trafic : franchissable bus
(épaisseur renforcée 20cm)
Coloris : Bleu Lagon
Aspect : poli mat adouci
+ antigraffiti PerlClean
(invisible)

MICRO-GIRATOIRE GIROLINK CIRCULAIRE
diamètre 400cm
Type de trafic : franchissable bus
(épaisseur renforcée 25cm)
Coloris : Blanc Fjord
Aspect : lisse brut
de démoulage

ÎLOT REFUGE GIROLINK
largeur 300cm
Type de trafic : franchissable bus
(épaisseur renforcée 20cm)
Coloris : Granit Rose Aurore
Aspect : poli mat adouci
+ antigraffiti PerlClean
(invisible)

DESCRIPTIF POUR CCTP :

Bordures pour quais de bus accessibles PMR

Description : Bordures pour quais de bus CITYBUS ACCESS avec surface anti-dérapante en relief (selon représentation ci-dessus) techniquement et esthétiquement équivalentes.

Raccords: Les bordures quai bus se raccordent avec des éléments droites et gauches avec des bordures T2 existantes (voir représentation ci-dessus)

Surface anti-dérapante : Les bordures quai-bus sont munies d'une surface anti-dérapante en relief, pour les rendre anti-dérapantes même en présence de forte humidité ou gel peu sévère.

Coloris : Les bordures sont proposées en 5 coloris adaptables aux différents environnements urbains.

Aspect (préciser): Béton gris brut ou pierre reconstituée grenaillée ou pierre reconstituée grenaillée et face avant polie mate

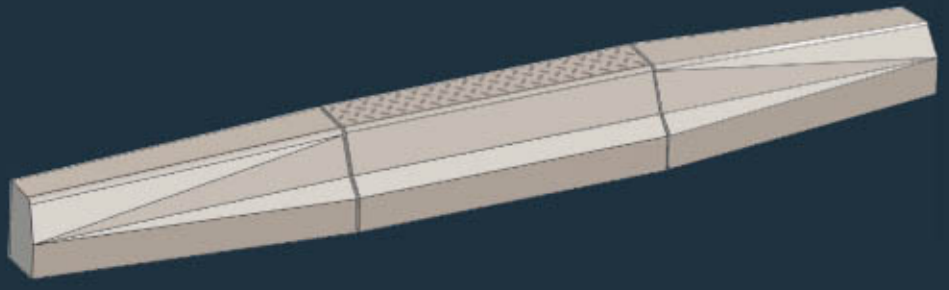
Gélivité : Les bordures résistent au gel intense et salages fréquents (=classe maxi «D» selon NF)

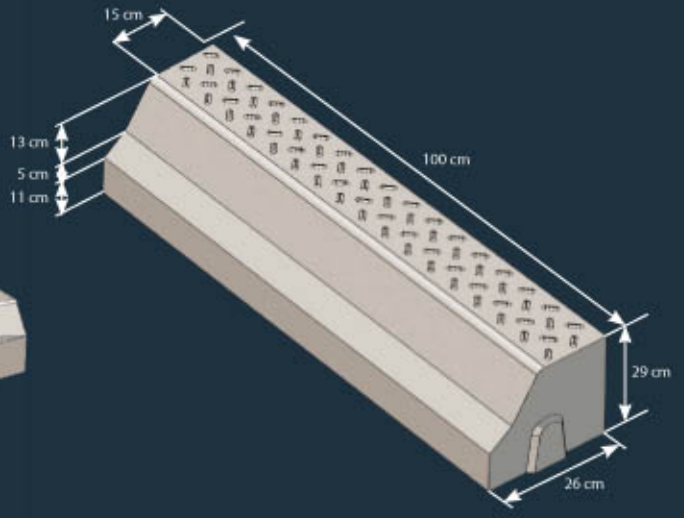
Joints : Les bordures disposent d'écarteurs de 10 mm, pour éviter les épaufrures et réaliser des joints secs réguliers.

Mise en œuvre : (préciser) Les bordures quai bus se posent simplement sur un radier de béton frais de 20cm avec un épaulement sur la face arrière d'une hauteur de 20cm et de largeur 10cm mini.
D'une manière générale, se reporter aux guide de pose de bordures du CERIB.

Pièces à joindre à l'offre :

- Plan coté de la bordure quai de bus et des raccords droite et gauche
- Plan de la surface anti-dérapante en relief
- Un échantillon dans les 5 coloris demandés (coupe de 10cm environ)
- Certificat de garantie de 10 ans





Ce descriptif peut être transmis sur simple demande à : **contact@crpsas.com**

DESCRIPTIF POUR CCTP :

Dalles podotactiles pour BEV (Bande d'Eveil de la Vigilance)

Description : Dalles podotactiles TACTILGRIP en pierre reconstituée pour BEV (Bande d'Eveil de la Vigilance) techniquement et esthétiquement équivalentes.

Dimensions : (préciser le modèle) 60*42*6cm (piétons et circulables V.L.) ou 60*42*8cm (piétons et circulables P.L.) ou 98.5*42*8cm (quais SNCF/RFF)

Norme NF: Dalles podotactiles certifiées NF

Coloris : Les dalles seront proposées en 5 coloris adaptables aux différents environnements urbains.

Aspect : Pierre reconstituée grenaillée

Contraste visuel: Les dalles disposent des mesures de contraste visuel conformes selon NF P 98351 avec tous les revêtements de sols adjacents existants sur le territoire de l'agglomération/de la métropole.

Traffic : Les dalles résistent aux passages occasionnels de V.L. et/ou P.L. (bus, véhicules secours et entretien etc = classe NF «U14»)

Anti-usure : Les dalles disposent d'une couche anti-usure d'au moins 8mm (=classe maxi «H» selon NF)

Glissance : Les dalles sont certifiées non-glissantes y compris à l'état humide, selon NF.

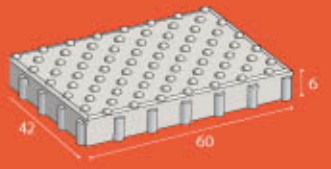
Gélivité : Les dalles résistent au gel intense et salages fréquents (=classe maxi «D» selon NF)

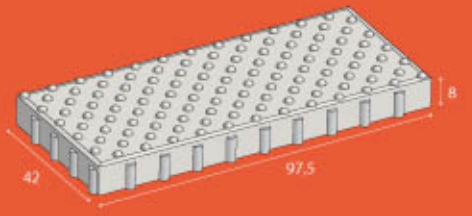
Joints : Les dalles disposent d'écarteurs de 5 mm, pour éviter les épaufrures

Mise en œuvre : (préciser) Les dalles TACTILGRIP se posent simplement sur un lit de sable 0/5 concassé, stabilisé, compacté et égalisé.
Respecter les positionnements (notamment par rapport aux nez de trottoir ou de quai ou aux courbes) selon NF P 98351

Pièces à joindres à l'offre:

- Certificat NF en classes «U14» + «D» + «H»
- Tableau avec toutes les mesures de contraste visuel entre les 5 coloris de dalles podotactiles et les revêtements de sol adjacents existants sur le territoire de l'Agglo / la Métropole
- Certificat d'étalonnnage du luminancemètre ayant servi à réaliser les mesures de contraste visuel
- Un échantillon dans les 5 coloris demandés
- Certificat de garantie de 10 ans
- Un plan détaillé faisant apparaitre le positionnement des plots et la présence d'écarteurs de 5 mm





DESCRIPTIF POUR CCTP :

Dalles de guidage pour PAM (Personnes Aveugles ou Malvoyantes)

Description : Pavés (ou dalles) de guidage en pierre reconstituée de type LIFELINE de chez CRP ou techniquement et esthétiquement équivalents.

Dimensions : 20x20x8cm et/ou 60x42x8cm (préciser le modèle choisi). Les pavés et dalles de guidage proposés disposeront de rainures totalement traversantes qui permettront de réaliser des bandes de guidages continues (et non intermittentes).
Chaque candidat fournira avec son offre un plan détaillé côté des pavé et dalle proposés.

Coloris : Les pavés et dalles disposeront de 4 coloris contrastés : Blanc Fjord, Noir Basalte, Granit Gris Tarn et Granit Beige (précisez les coloris sélectionnés).
La bonne tenue de la couleur dans le temps sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Aspect : Pierre reconstituée grenaillée antidérapante et anti-usure.

Contraste visuel : lorsque le revêtement de sol est plus sombre que la bande de guidage, le contraste visuel sera de 2.30 mini et lorsque le revêtement est plus clair que la bande podotactile (BEV), la valeur mini sera de 0.70 minimum.
Chaque candidat produira avec son offre un tableau indiquant les mesures de contraste visuel réalisées entre les pavés/dalles de guidage proposés et les principaux revêtements de sols existants, à savoir : enrobé bitumineux noir et rouge, asphalte noir et rouge, béton balayé gris foncé, gris clair, beige foncé, beige clair, béton désactivé gris foncé, gris clair, beige foncé, beige clair, pavés granit gris, beige et rose, calcaires clairs et foncés, porphyre brun, briques rouges, corail et jaunes (préciser les revêtements que vous sélectionnez).
Il indiquera avec quel matériel (marque et modèle) les mesures de contraste visuel ont été réalisées, et fournira une copie du certificat d'étalonnage de ce matériel.

Trafic : Les pavés et dalles de guidage étant susceptibles d'être franchis occasionnellement par des véhicules, ils disposeront de la classe de résistance au trafic suivante :

- Classe U14 en épaisseur 8cm : franchissement fréquent de véhicules jusque 2.5 t/roues (bus pompiers, livraisons…)

Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai établi par le CSTB ou le CERIB attestant de ces valeurs selon la norme NF EN 1339 dans les formats et classes de trafic demandés. La conformité à ces classes de résistance sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Anti-usure : Les pavés et dalles de guidage disposeront d'un revêtement anti-usure d'au moins 8 mm d'épaisseur en agrégats de roche naturelle dure.
Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai établi par le CSTB ou le CERIB attestant de la conformité de la classe maxi « H » selon la norme NF EN 1339 dans les formats demandés. La conformité à la classe « H » sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Non-glissance : Les pavés et dalles de guidage seront certifiés anti-dérapants, y compris à l'état humide, selon la norme NF.
Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai établi par le CSTB ou le CERIB attestant de la non glissance selon la norme NF EN 1339 dans les formats demandés. La non-glissance sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Gélivité : Les pavés et dalles de guidage seront certifiés en classe maxi « D » (gel intense et salage fréquent) selon la norme NF EN 1339.
Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai du CSTB ou CERIB attestant de la conformité à la classe « D ».

Joints : Afin de disposer de joints de dilatation réguliers, les pavés et dalles de guidage seront munis sur leurs faces latérales de distanciers écarteurs de 5 mm de largeur.

Échantillons de réf. : Chaque candidat produira avec son offre un(e) pavé/dalle de guidage dans chacun des coloris et les formats demandés (précisez lesquels), et disposant de l'ensemble des caractéristiques esthétiques, dimensionnelles et de résistances indiquées ci dessus.

Ce descriptif peut être transmis sur simple demande à : **contact@crpsas.com**

DESCRIPTIF POUR CCTP :

Dalles emplacements réservés PMR

Description : Dalles HANDISIGNAL en pierre reconstituée pour signalisation d'emplacement réservé pour PMR, techniquement et esthétiquement équivalentes.

Dimensions : 70*80*8cm (dimensions conformes à la Réglementation PMR)

Norme NF : Dalle certifiée NF EN 1339 (dalles de voirie)

Pictogramme : Le pictogramme est engravé sur une épaisseur mini de 10 mm, afin de le rendre inusable lors du passage de piétons ou de véhicules.

Coloris : Les dalles disposent d'un logo blanc sur fond bleu.

Aspect : Pierre reconstituée polie mate anti-dérapante

Trafic : Les dalles résistent aux passages occasionnels de V.L. et/ou P.L. (bus, véhicules secours et entretien etc = classe NF «U14»)

Anti-usure : Classe maxi «H» de résistance à l'usure par abrasion, selon NF EN 1339.

Glissance : Les dalles sont certifiées non-glissantes y compris à l'état humide, selon NF EN 1339.

Gélivité : Classe maxi «D» de résistance au gel intense et salage fréquent, selon NF EN 1339.

Joints : Les dalles disposent d'écarteurs de 5 mm, pour éviter les épaufrures

Mise en œuvre : (préciser) Les dalles HANDISIGNAL se posent simplement sur un lit de sable 0/5 concassé, stabilisé, compacté et égalisé.
Respecter les positionnements (notamment par rapport aux nez de trottoir ou de quai ou aux courbes) selon NF P 98351

Pièces à joindres à l'offre:

- Certificat NF en classes «U14» + «D» + «H»
- Un échantillon
- Certificat de garantie de 10 ans
- Une fiche technique faisant apparaitre la technique d'engravure du logo (peinture interdite)

Ce descriptif peut être transmis sur simple demande à : **contact@crpsas.com**

DESCRIPTIF POUR CCTP :

Bordures d'accessibilité (conformes réglementation accessibilité PMR)

Description : « Bordures-dalles » d'accessibilité de type HANDIPASS de chez CRP ou techniquement et esthétiquement équivalentes.

Dimensions : largeur et longueur : 50cm. Épaisseur : 10/16cm. Pente : 12% sur la longueur. Ressaut : 2cm.
Toutes les caractéristiques géométriques seront conformes à la réglementation « accessibilité des ERP aux PMR » en vigueur.
Chaque candidat fournira avec son offre un plan détaillé côté des bordures d'accessibilité proposées, ainsi que des bordures de raccords gauches et droites avec les profils de bordures existants (T2, T3, A2, Monolith 30, profil pierre ou autre).

Coloris : Les « bordures-dalles » d'accessibilité seront de coloris (précisez les coloris sélectionnés).
La bonne tenue de la couleur dans le temps sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Aspect : Pierre reconstituée grenaillée antidérapante et anti-usure.

Trafic : Les « bordures-dalles » d'accessibilité étant susceptibles d'être franchies occasionnellement par des véhicules, elles disposeront d'une résistance correspondant à la classe suivante :

- Classe U14 : franchissement fréquent de véhicules jusque 2.5 t/roues (bus pompiers, livraisons…)

Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai établi par le CSTB ou le CERIB attestant de ces valeurs selon la norme NF EN 1339 dans les formats et classes de trafic demandés. La conformité à ces classes de résistance sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Anti-usure : Les « bordures-dalles » d'accessibilité disposeront d'un revêtement anti-usure d'au moins 8 mm d'épaisseur en agrégats de roche naturelle dure.
Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai établi par le CSTB ou le CERIB attestant de la conformité de la classe maxi « H » selon la norme NF EN 1339 dans les formats demandés. La conformité à la classe « H » sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Non-glissance : Les « bordures-dalles » d'accessibilité seront certifiées antidérapantes, y compris à l'état humide, selon la méthode de mesure de la norme NF EN 1339.
Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai établi par le CSTB ou le CERIB attestant de la non glissance selon la norme NF EN 1339 dans les formats demandés. La non-glissance sera garantie pendant 10 ans par le fabricant.

Gélivité : Les « bordures-dalles » d'accessibilité seront certifiées conformes à la classe maxi « D » (gel intense et salage fréquent) selon la norme NF EN 1339.
Chaque candidat produira avec son offre un PV d'essai du CSTB ou CERIB attestant de la conformité à la classe « D ».

Joints : Afin de disposer de joints de dilatation réguliers, les bordures d'accessibilité seront munies sur leurs faces latérales de distanciers écarteurs de 5 mm de largeur.

Échantillons de réf Chaque candidat produira avec son offre une bordure d'accessibilité dans chacun des coloris demandés (précisez lesquels), et disposant de l'ensemble des caractéristiques esthétiques, dimensionnelles et de résistances indiquées ci dessus.

Ce descriptif peut être transmis sur simple demande à : **contact@crpsas.com**

DESCRIPTIF POUR CCTP :

Dalles pour passages piétons soumis à un trafic lourd et intensif

Description : Dalles CROSSROAD en pierre reconstituée pour passages piétons protégés très fortement circulés, anti-dérapantes et anti-usure, techniquement et esthétiquement équivalentes.

Dimensions : 100*50*18 cm.

Norme NF : Dalle certifiée NF EN 1339 (dalles de voirie)

Autoblocage : La tenue dans le temps du dallage, soumis à un trafic de véhicules lourds, est assuré par des distanciers autoblocants répartis sur les faces latérales des dalles

Coloris : Blanc Fjord et Noir Basalte

Aspect : Pierre reconstituée grenaillée antidérapante

Contraste visuel : Les dalles disposent des mesures de contraste visuel conformes selon NF P 98351 avec tous les revêtements de sols adjacents existants sur le territoire de l'agglomération/de la métropole.

Trafic : Les dalles résistent au trafic intensif de véhicules lourds (bus, poids lourds etc = classe maxi «U30» selon NF EN 1339)

Anti-usure : Classe maxi «H» de résistance à l'usure par abrasion, selon NF EN 1339.

Glissance : Les dalles sont certifiées non-glissantes y compris à l'état humide, selon NF EN 1339.

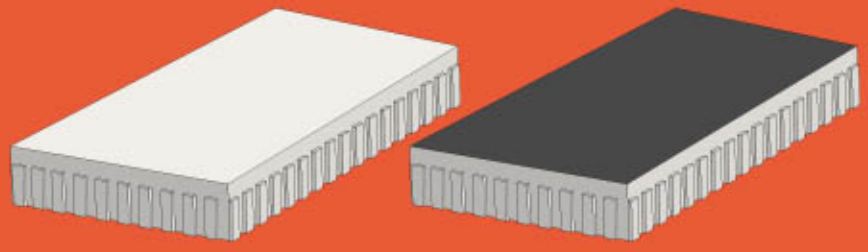
Gélivité : Classe maxi «D» de résistance au gel intense et salage fréquent, selon NF EN 1339.

Joints : Les dalles disposent d'écarteurs de 5 mm, pour éviter les épaufrures

Mise en œuvre : Les dalles CROSSROAD se posent simplement sur un lit de sable 0/5 concassé, stabilisé, compacté et égalisé.
Toutes les rives de la surface dallée doivent être bloqués par des bordures arasées.

Pièces à joindres à l'offre :

- Certificat NF en classes «U30» + «D» + «H»
- Un échantillon
- Certificat de garantie de 10 ans
- Une fiche technique faisant apparaitre les distanciers autoblocants



Ce descriptif peut être transmis sur simple demande à : **contact@crpsas.com**

C R P

www.accessibilite-voirie-pmr.com

Rue Honoré de Balzac - CS80105
F - 19361 Malemort Cedex
Tél. 05.55.17.77.00 - Fax 05.55.17.77.19
www.accessibilite-voirie-pmr.com
Email : contact@crpsas.com