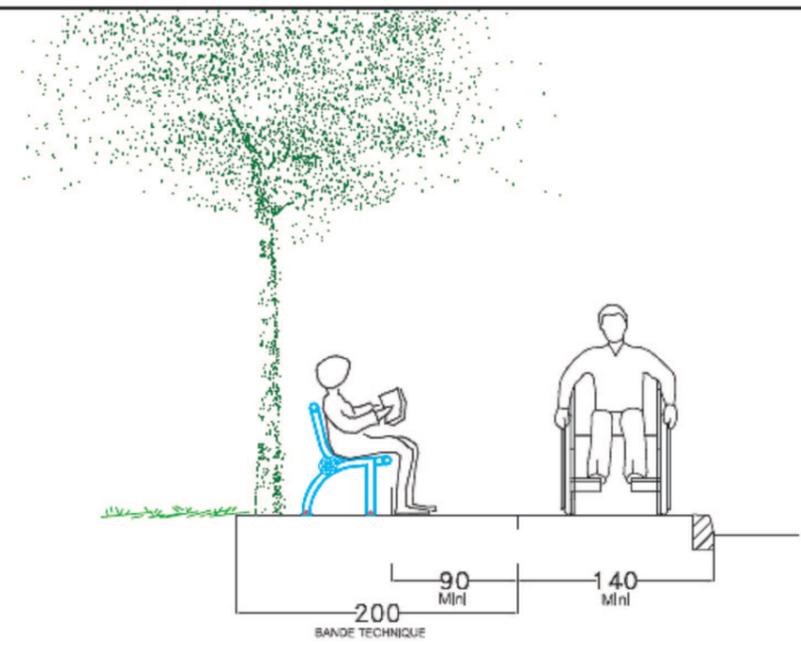
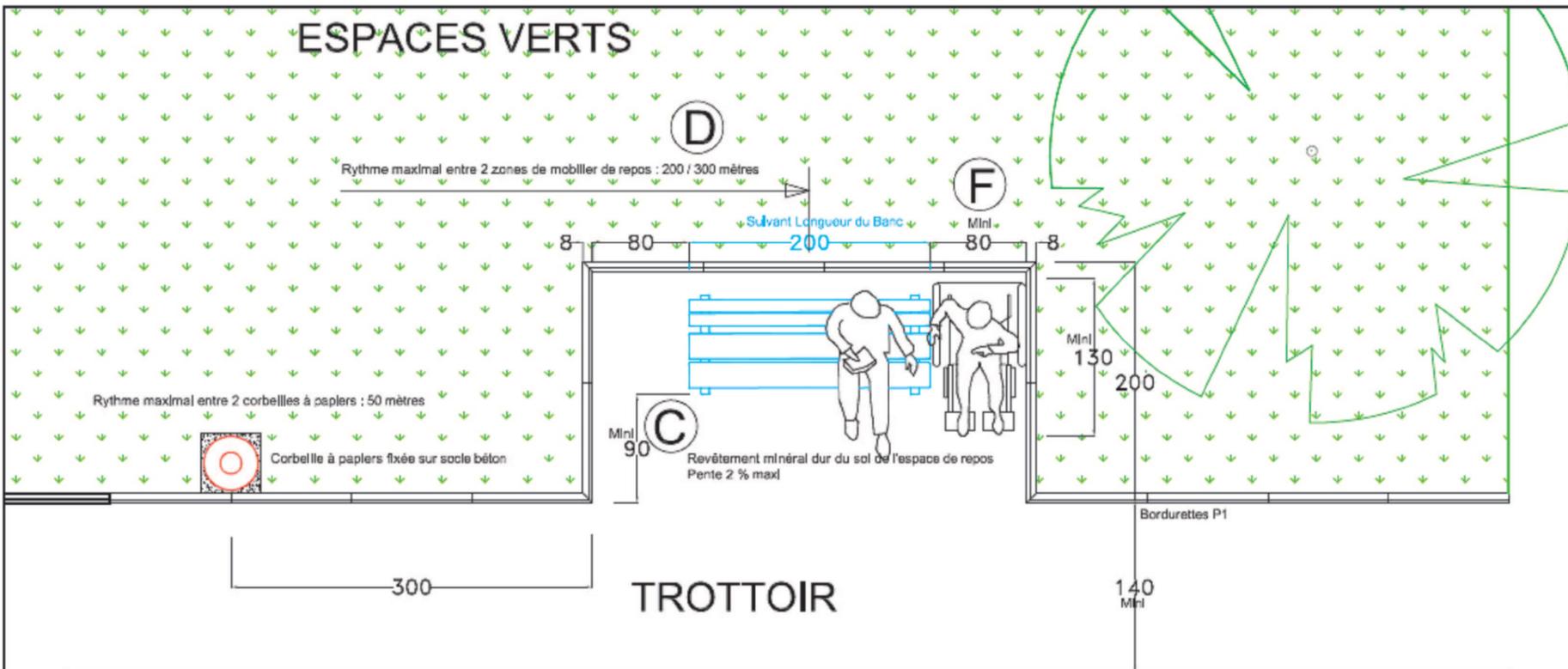
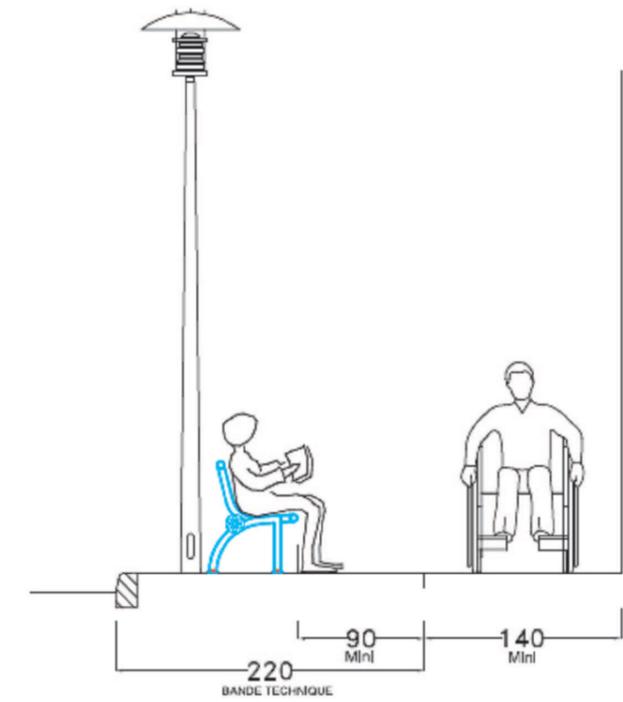
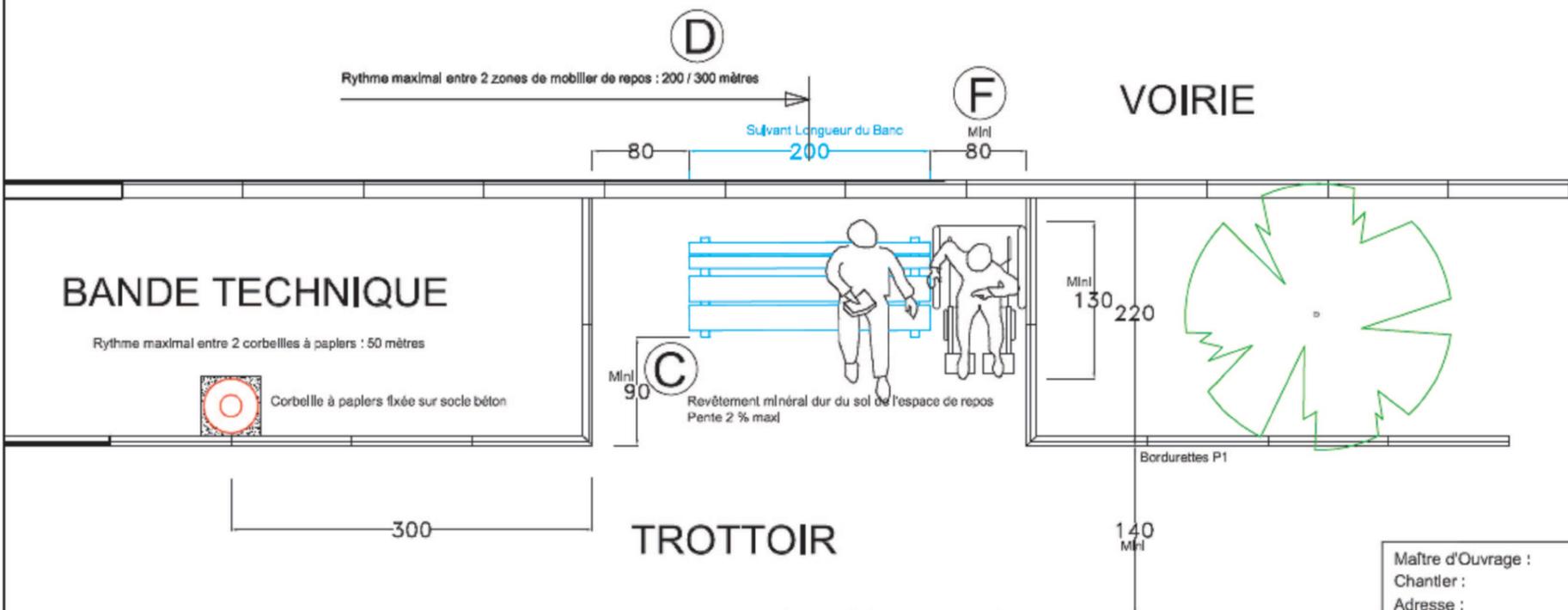


# ESPACES VERTS



# VOIRIE



# BATIMENT

Maître d'Ouvrage :  
Chantier :  
Adresse :

## Implantation "BANC "

Vue en : Plan TYPE  
Produit :



La Société d'Aménagement et de Mobilier Urbain  
110, avenue Marceau-92400-Courbevoie-France  
Tél : 33.(0)1.41.16.09.09 Fax : 33.(0)1.70.44.84.74  
www.espace-harmonie.fr-creation@espace-harmonie.fr



Acceptation client, Signature  
Nom :  
Date :

Dessiné par: B,DUVOUX

Phase: Projet

CEH N°: 0000

Date: 02/08/2013 Rev: 0

Echelle: 1/50

Feuille: 1/1

Gamme MANDALA©

Banc - Banquette - Fauteuil

De décembre 2008 à décembre 2011, la Certification ISO 14001 de notre Système de Management Environnemental a engagé notre Equipe et nos Partenaires sur les domaines d'application de la norme : conception, réalisation et gestion de mobilier urbain. Aujourd'hui, nous poursuivons ces engagements :



Ligne MANDALA©

Banc - Banquette - Fauteuil

La loi no 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a pour objectif de mieux insérer dans notre société les personnes handicapées. A travers l'accessibilité aux PMR, c'est l'amélioration de l'accessibilité des espaces publics à toutes les personnes, c'est la qualité d'usage des bâtiments d'habitation, des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public, des lieux de travail qui est recherché.



| PROCEDURE CONCEPTION  |                         |  |
|-----------------------|-------------------------|--|
| X                     | <b>Matériaux</b>        | Traçabilité de l'origine de la matière à la fabrication - norme NF 514   |
| X                     |                         | 50% de farine de bois dur (Hêtre PEFC) recyclée par les scieries - 50% PVC recyclable  |
| X                     |                         | Durabilité: Boako matériau imputrescible / Acier selon norme NFA 35.503 / Galvanisation selon norme NF ISO 1461                  |
| X                     |                         | Pigmentation dans la masse par pigment minéral   |
| X                     | <b>Production</b>       | Ferrailles triées et enlevées par filière de recyclage   |
| X                     |                         | Adhésion au programme VINYL 2010 : amélioration des processus de fabrication, réduction des résidus de production et des déchets |
| X                     |                         |  |
| PROCEDURE DIFFUSION   |                         |  |
| X                     | <b>Commercial</b>       | Envoi par email pour réduire la consommation de papier   |
| X                     |                         | Impression sur du papier réutilisé ou recyclé  |
| X                     |                         | Sensibilisation de l'Equipe à l'éco conduite   |
| X                     |                         | Carburant diesel Excellium   |
| X                     | <b>Transport</b>        | Affrètement en groupages pour limiter les transports   |
| X                     |                         | Utilisation de camions suivant norme CEMT Euro 3 minimum   |
| X                     |                         |  |
| PROCEDURE REALISATION |                         |  |
| X                     | <b>Emballage</b>        | Utilisation privilégiée de palettes recyclées  |
| X                     |                         | Déploiement du film d'emballage plastique unique en PEHD   |
| X                     |                         | Généralisation du feuillage de cerclage plastique unique en PET  |
| X                     | <b>Installation</b>     | Propreté et nettoyage du chantier avec valorisation des déchets  |
| X                     |                         | Réduction des nuisances sonores sur le site  |
| X                     |                         | Limitation des pollutions visuelles et olfactives  |
| PROCEDURE GESTION     |                         |  |
| X                     | <b>Entretien / SAV</b>  | Pas d'usage de dégriseur, d'huile ou de vernis   |
| X                     |                         | Visite de suivi à 3 mois   |
| X                     |                         | Visite de contrôle à 9 mois  |
| X                     |                         | Bordereau des pièces détachées   |
| X                     | <b>Géo localisation</b> | Gestion géographique   |
| X                     |                         | Contrat de maintenance   |
| X                     |                         |  |

24 critères environnementaux appliqués sur ce produit.

| LES TEXTES |   |
|------------|---|
|            | Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006 définissant les espaces publics et la voirie concernés et précisant les conditions d'élaboration du plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE)   |
|            | Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 précisant les dispositions à respecter en matière de cheminement, de stationnement, de feux de signalisation, de poste d'appel d'urgence et d'emplacement d'arrêt des véhicules de transport collectif complété par l'arrêté du 15 janvier 2007 (modifié par l'arrêté du 18 septembre 2012) |
|            | Norme NF P99-610 de Juin 1991 - Caractéristiques de robustesse et de stabilité des bancs publics  |
|            | Fascicule FD P98-350 de Février 1988 - Cheminement insertion des personnes handicapées - cheminement piétonnier urbain  |

|                      | EXIGENCES   | PROPOSITIONS  |
|----------------------|---|---|
| <b>REPERER</b><br>   | « Le mobilier urbain (...) est aisément détectable par les personnes aveugles ou malvoyantes »  | A Constraste visuel entre les lames de Boako et la structure RAL gris anthracite  |
|                      | « Si les mobiliers « en saillie latérale de plus de 15 centimètres et laissent un passage libre inférieur à 2,20 mètres de hauteur, ils sont rappelés par un élément bas »      | B Aucune saillie en avant du banc   |
| <b>ATTEINDRE</b><br> | « Réserver en dehors de la largeur utile de cheminement les surfaces nécessaires à l'implantation des mobiliers afin qu'ils ne constituent pas une gêne pour le piéton »        | C Prise en compte dans nos conseils d'implantation :<br>- espace de mini. 90cm entre le banc et la zone de circulation  |
|                      | « Prévoir l'installation de sièges aussi rapprochés que possible et au moins tous les 300m »  | D Prise en compte dans nos conseils d'implantation  |
| <b>UTILISER</b><br>  | « les surfaces (...) ne doivent pas présenter de risque manifeste de blessure »   | E - Structure présentant des courbes douces<br>- Lattes de Boako avec arrêtes adoucies<br>- Assise Boako présentant une faible conductivité thermique   |
|                      | « A l'une des extrémités latérales prévoir une surface libre de 1,30m de profondeur sur 0,80m de largeur pour en permettre l'utilisation par une personne en fauteuil roulant » | F Prise en compte dans nos conseil d'implantation   |
|                      | « Après avoir été soumis aux essais (...) le banc ne doit pas avoir subi de déformation apparente »   | G Piètement type « traîneau » assurant une parfaite stabilité   |
|                      | « Le critère de sécurité et de confort doit intervenir à tous les niveaux de conception et de choix du mobilier urbain »  | H Prise en compte dans nos conseil d'implantation :<br>- veiller au confort d'orientation (critères climatiques,, aspect de convivialité)<br>Hauteur d'assise = 45cm<br>Accoudoirs permettant de se relever plus facilement |

8 critères d'accessibilité appliqués sur cette solution